



**Zápis z jednání komise rady města
Dopravní komise
č. 04 /18**

Den konání	2. 5. 2018		
Místo konání	zasedací místnost MěÚ Litomyšl		
Čas	od 16,00	do	
Přítomnost členů komise přítomen - nepřítomen - omluven	Miroslav Nádvorník	přítomen	
	Karel Kalousek	přítomen	
	Miloš Menc	omluven	
	František Černík	přítomen	
	Jiří Kobza	přítomen	
	Radek Novotný	omluven	
	Jan Červenka	omluven	
	Tomáš Rádek	přítomen	
	David Jaška	omluven	
	Kamil Hebelka	přítomen	
	Pavel Jiráň	přítomen	
Přítomnost pracovníka MěÚ			
Přítomnost dalších osob			
Prezenční listina přítomných osob tvoří přílohu tohoto zápisu			

Program jednání:

1.	schválení programu jednání.
2.	kontrola plnění předchozích usnesení.
3.	integrována obec Nová Ves, žádost OV o instalaci obytné zóny a řešení křižovatky místních komunikací, Intranet 10/2018
4.	Toulovcovo nám – žádost o značení parkovacích míst, Intranet 11/2018.
5.	lokalita bydlení Na Prokopu – Lidická, změna obytné zóny na zónu s omezenou rychlostí jízdy 30 km/hod, Intranet 12/2018
6.	ul. Benátská, výsledky nového sčítání průjezdů v lokalitě zadané starostou města, návrh na omezení tranzitní dopravy v jednom směru jízdy. Intranet 10/2014.

Průběh jednání a přijatá usnesení:

ad 1	DK schválila výše uvedený program jednání		
	Výsledek hlasování	pro 7	proti - zdržel se -
ad 2	Usnesení DK/10/18 až DK/14/18 RaM přijala a jsou ve fázi administrativního zajištění nebo dalšího projednání.		
ad 3	Komise projednala podnět osadního výboru na řešení dopravní situace v integrované obci Nová Ves a označení jako obytná zóna. <i>Komise přijala usnesení:</i> DK/11/18 Komise doporučuje vyznačení VDZ upozorňujícího na přednost zprava na křižovatce místních komunikací.		
	Výsledek hlasování	pro 7	proti - zdržel se -
ad 4	Komise projednala podnět k nedostatečnému označení parkovacích ploch v prostoru Toulovcova náměstí. Parkující vozidla údajně způsobují omezenou průjezdnost prostorem. Parkování je v prostoru regulováno nákresem parkovacích ploch		



umístěných u parkovacího automatu. <i>Komise přijala usnesení:</i>			
DK/12/18	Komise doporučuje ponechání stávajícího dopravního značení.		
	Výsledek hlasování	pro 7	proti -
			zdržel se -
ad 5	<p>Komise projednala podněty autoškol k nejednoznačnosti značení přechodu zóny 30 km/hod do obytné zóny. Na hraničních křižovatkách není zcela jednoznačná přednost v jízdě. Odbor místního a silničního hospodářství provedl po dohodě s DI Svitavy sloučení obou zón do zóny 30 km/hod. Toto značení by v současné době lépe vyhovovalo také probíhající výstavbě komunikace (min. do 30. 6. 2018) i nových rodinných domů. Proti změně protestovali někteří obyvatelé nové lokality bydlení s hlavním odůvodněním, že stav obytné zóny je zakomponován v územní plánovací dokumentaci. Komise diskutovala rozdíly v BESIP dle zákonných pravidel především chodců, nárůst povolené rychlosti jízdy z 20 km/hod na 30 km/hod nepovažuje komise za podstatný, neboť možnost dodržení rychlostního limitu pro obytnou zónu je značně problematický.</p> <p><i>Komise hlasovala o návrhu usnesení:</i> Komise doporučuje v souladu s TP 103 posunout přechody zón do vzdálenosti více jak 10 m od „hraničních“ křižovatek a vyznačit začátky a konce obou zón. Na všech křižovatkách v obou zónách dle TP 103 platí potom přednost zprava.</p> <p><i>Usnesení nebylo přijato</i></p>		
DK/13/18	<i>Komise přijala usnesení:</i> Komise doporučuje zachovat současný stav sjednocené dopravní zóny Tempo 30.		
	Výsledek hlasování	pro 6	proti -
			zdržel se 1
ad 6	<p>Komise vzala na vědomí výsledky sčítání provozu vozidel v uvedené ulici ze dne 19. 4. 2018 zajištěné starostou města. Zaevidováno bylo cca 350 průjezdů denně. Komise diskutovala o možnostech omezit „tranzitní“ motorovou dopravu touto ulicí pouze v jednom směru (obdobný případ jako komunikace Gregorka). Vzhledem k omezené nosnosti mostu není možné vytvořit klasickou jednosměrnou komunikaci, neboť minimálně nákladní dopravní obsluha musí jezdit obousměrně.</p> <p><i>Komise hlasovala o návrzích usnesení:</i> Komise doporučuje omezení tranzitní dopravy pouze na směr ul. Partyzánská – Trstěnická dle návrhu odboru MaSH.</p> <p><i>Usnesení nebylo přijato</i> Komise doporučuje omezení tranzitní dopravy pouze na směr ul. Trstěnická – Partyzánská.</p> <p><i>Usnesení nebylo přijato</i></p>		
V Litomyšli dne			
		podpis předsedy komise	

Příští plánované zasedání komise 6. 6. 2018

Dokument ev. číslo OS/1316/R	STATUT, JEDNACÍ A ORGANIZAČNÍ ŘÁD KOMISÍ RADY MĚSTA	Vydání	1
© Tento dokument je vlastnictvím Města Litomyšl a jeho šíření v jakékoliv formě bez souhlasu schvalovatele je zakázáno. Každý zaměstnanec odpovídá za to, že pracuje s platnou verzí dokumentu ©			Strana 2 z 2