



Zápis z jednání komise rady města Dopravní komise č. 08 /17

Den konání	6. 12. 2017		
Místo konání	zasedací místnost MěÚ Litomyšl		
Čas	od 16,00	do	
Přítomnost členů komise přítomen - nepřítomen - omluven	Miroslav Nádvorník		přítomen
	Karel Kalousek		přítomen
	Miloš Menc		omluven
	František Černík		omluven
	Jiří Kobza		omluven
	Radek Novotný		přítomen
	Jan Červenka		přítomen
	Tomáš Rádek		přítomen
	David Jaška		omluven
	Kamil Hebelka		přítomen
	Pavel Jiráň		přítomen
Přítomnost pracovníka MěÚ			
Přítomnost dalších osob			
Prezenční listina přítomných osob tvoří přílohu tohoto zápisu			

Program jednání:

1.	schválení programu jednání.
2.	kontrola plnění předchozích usnesení.
3.	stanovisko DI Pardubice k návrhu na omezení rychlosti na průtahu I/35, Intranet 13/2012, >>>
4.	ul. V. K. Jeřábka, podněty občana města k regulaci provozu na silnici II/359, Intranet 20/2017, >>>
5.	žádost obyvatele města o rozšíření časově omezeného stání před ALBERT, Intranet 21/2017, >>>
6.	ul. Tyršova, žádost obyvatele města o regulaci parkování vozidel a zajištění průjezdnosti, Intranet 22/2017, >>>
7.	projekt dvouúrovňového parkování v místě stávající parkoviště T. G. Masaryka, Intranet 23/2017, >>>
8.	žádost Smetanova domu o regulaci parkování vozidel před vjezdem na most k objektu, Intranet 24/2017, >>>
9.	doplnění lokalit s podélným stáním v prostoru Smetanova nám. VDZ
10.	zvýraznění zákazu odbočení vlevo na výjezdu z MK Partyzánská u světelné křižovatky, Intranet 25/2017.

Průběh jednání a přijatá usnesení:

ad 1	DK schválila výše uvedený program jednání			
	Výsledek hlasování	pro 7	proti -	zdržel se -
ad 2	Usnesení DK/29/17 až DK/34/17 RaM přijala a jsou ve fázi administrativního zajištění nebo dalšího projednání. K návrhu dle usnesení DK/29/17 se nesouhlasně vyjádřil DI Pardubice.			
ad 3	Komise projednala a vzala na vědomí nesouhlasné stanovisko DI Pardubice k návrhu na omezení platnosti povolené rychlosti jízdy 70 km/hod pouze na noční			



	dobu.			
ad 4	Komise projednala podnět k návrhu řešení „přivaděče D/35“ ve směru Česká Třebová a omezení povolené rychlosti jízdy na stávající silnici II/358 v ulici V.K. Jeřábka a Zámecká . V rámci záměru rekonstrukce silnice jsou navrženy prvky zklidňující provoz, zejm. zúžení jízdního profilu v místě vjezdu na zastavěné území na 5,5 m, úpravou stávajících přechodů pro chodce, výstavbou chodníků příp. rozšířením chodníků a regulací průjezdného a parkovacího prostoru v ulici Zámecká. <i>Komise přijala usnesení:</i>			
DK/35/17	Komise doporučuje posunutí DZ začátek a konec obce do místa možného dalšího napojení lokality bydlení ul. J. Matičky. Odbor MaSH prověří možnost posunutí informativního měřiče rychlosti jízdy ve směru příjezdu od České Třebové.			
	Výsledek hlasování	pro 7	proti -	zdržel se -
ad 5	Komise projednala žádost o rozšíření časově omezeného stání před ALBERT . <i>Komise přijala usnesení:</i>			
DK/36/17	Komise doporučuje rozšíření stávajícího časově omezeného stání dle varianty 2 (tj. na celý prostor parkoviště).			
	Výsledek hlasování	pro 7	proti -	zdržel se -
ad 6	Komise projednala žádost na řešení průjezdnosti ulice Tyršova regulací způsobů parkování vozidel, zpětného osazení dopravního sloupku na výjezdu z této ulice k I/35 a osazení zábradlí na chodníku před květinářství Pytlík. Osazení zábradlí na chodníku není vzhledem k nutnosti dodržení normovaného odstupu od silnice II. třídy (0,5 m) možné. Chodci s kočárky mají možnost užití chodníku po pravé straně komunikaci při vjezdu do ulice, který je zakončen přechodem pro chodce. <i>Komise přijala usnesení:</i>			
DK/37/17	Komise doporučuje zpracování projekčního návrhu VDZ – kolmé stání po levé straně při vjezdu do ulice Tyršova.			
	Výsledek hlasování	pro 7	proti -	zdržel se -
ad 7	Komise byla seznámena se studií možnosti výstavby a napojení objektu víceúrovňového parkování v ulici T. G. Masaryka.			
ad 8	Komise projednala žádost Smetanova domu o regulaci parkování vozidel v prostoru nově zadlážděného prostoru před mostem. Parkující vozidla neumožňují nájezd na most ani jedním jízdním pruhem. Hl. rozměrnější vozidla jezdí po chodníku. Není zaručen ani vjezd vozidel HZS a RZS. <i>Komise přijala usnesení:</i>			
DK/38/17	Komise doporučuje obnovení původního vodorovného dopravního značení, které oddělovalo prostor vymezený pro parkování vozidel.			
	Výsledek hlasování	pro 7	proti	zdržel se -
ad 9	Komise projednala dosavadní zkušenosti s dodržováním zavedeného podélné stání ve dvou lokalitách (před křižovatkami s ul. Jiráskova a J. Váchala) na Smetanově náměstí. <i>Komise přijala usnesení:</i>			
DK/39/17	Komise doporučuje označení podélného stání pomocí vodorovného dopravního značení.			
	Výsledek hlasování	pro 7	proti -	zdržel se -
ad 10	Komise projednala návrh člena komise na zvýraznění zákazu odbočení vlevo na výjezdu z ulice Partyzánská. Současné odbočení je již v rozporu s pravidly - přejížděním plné čáry a odbočovacího pruhu. Řidiči však toto často neregistrují nebo nerespektují. Situace se zhoršila po otevření nového objektu železářství.			



<i>Komise přijala usnesení:</i>			
DK/40/17	Komise doporučuje doplnění SDZ B 24b – zákaz odbočení vlevo.		
	Výsledek hlasování	pro 7	proti - zdržel se -
V Litomyšli dne 7. 12. 2017			
		podpis předsedy komise	

Příští plánované zasedání komise 3. 1. 2018

Dokument ev. číslo OS/1316/R	STATUT, JEDNACÍ A ORGANIZAČNÍ ŘÁD KOMISÍ RADY MĚSTA	Vydání	1
© Tento dokument je vlastnictvím Města Litomyšl a jeho šíření v jakékoliv formě bez souhlasu schvalovatele je zakázáno. Každý zaměstnanec odpovídá za to, že pracuje s platnou verzí dokumentu ©			Strana 3 z 3