

**STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE
MĚSTA LITOMYŠL
PRO OBDOBÍ 2008 – 2015**





OBSAH

1	PŘEDMLUVA	3
2	SOUHRNNÁ SWOT ANALÝZA MĚSTA LITOMYŠL.....	4
	<i>2.1 Doprava, infrastruktura, životní prostředí a bydlení</i>	<i>5</i>
	<i>2.2 Cestovní ruch a kultura.....</i>	<i>7</i>
	<i>2.3 Lidské zdroje a volnočasové aktivity.....</i>	<i>8</i>
	<i>2.4 Řízení a správa města.....</i>	<i>10</i>
3	STRATEGICKÁ VIZE ROZVOJE MĚSTA LITOMYŠL DO ROKU 2015	11
	<i>3.1 Strategická vize rozvoje města.....</i>	<i>11</i>
	<i>3.2 Globální cíl rozvoje města.....</i>	<i>12</i>
	<i>3.3 Problémové okruhy strategie</i>	<i>12</i>
4	STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA LITOMYŠL.....	15
	<i>4.1 Doprava, infrastruktura, životní prostředí a bydlení</i>	<i>15</i>
	<i>4.1 Doprava, infrastruktura, životní prostředí a bydlení</i>	<i>16</i>
	<i>4.2 Cestovní ruch a kultura.....</i>	<i>20</i>
	<i>4.3 Lidské zdroje a volnočasové aktivity.....</i>	<i>22</i>
	<i>4.4 Řízení a správa města.....</i>	<i>25</i>
6	SEZNAM ÚČASTNÍKŮ	28
	<i>6.1 Řídící skupina.....</i>	<i>28</i>
	<i>6.2 Pracovní skupiny.....</i>	<i>28</i>
7	SEZNAM ZKRATEK	30



1 PŘEDMLUVA

Strategický plán rozvoje města Litomyšl představuje základní orientaci rozvoje města do roku 2015 a je strategickým dokumentem, pomocí něhož bude ve stanoveném časovém horizontu zabezpečována samosprávou města koordinace strategických aktivit, které významným způsobem ovlivňují život obyvatel města Litomyšl.

Na základě SWOT analýzy a deklarované strategické vize rozvoje města byly identifikovány čtyři problémové okruhy strategického plánu rozvoje města, v jejichž rámci jsou uspořádány rozvojové aktivity, jimiž bude strategie realizována. Jedná se o tyto problémové okruhy: Doprava, infrastruktura, životní prostředí a bydlení, Cestovní ruch a kultura, Lidské zdroje a volnočasové aktivity, Řízení a správa města.

Nejdůležitějším výstupem Strategického plánu jsou nedefinované cíle a konkrétní aktivity s určením zúčastněných subjektů a předpokládaného termínu realizace.

Je nezbytné, aby na vypracovaný strategický plán bezprostředně navazovala implementační fáze, byly stanoveny kroky k postupné realizaci podle přijatých priorit a časového určení a aby jednotlivé rozvojové aktivity byly realizovány.

Strategický plán rozvoje města Litomyšle je pojímán jako časově závislý dokument, vycházející především z reality dalšího vývoje města a jeho okolí. Jeho úspěšnost se bude odvíjet od toho, zda zůstane „živým“ dokumentem. Aby jím zůstal, bude potřebné provádět jeho aktualizaci, a to:

- při setrvalém vývoji města, kraje a ČR v průběhu tří až čtyř let
- dojde-li k závažným „skokovým“ změnám ve městě nebo jeho systémovém okolí, pak ad hoc bezprostředně po jejich identifikaci a poznání vlivů, jaké mohou pro budoucnost města mít.

V průběhu zpracování byla v dosažitelné míře uplatňována snaha o naplnění principu partnerství oslovením obyvatel města, ke zjištění jejich názorů a postojů, a zástupců vybraných zaměstnavatelských subjektů ve městě. Rovněž byly pořádány veřejné semináře, veřejnost byla o průběhu prací a výstupech informována prostřednictvím měsíčníku Lilie a internetových stránek města www.litomysl.cz.



2 SOUHRNNÁ SWOT ANALÝZA MĚSTA LITOMYŠL

Analýza SWOT je jednoduchou metodou umožňující utřídit klíčové poznatky a závěry z analytického profilu. Analýza SWOT definuje čtyři skupiny položek: **silné stránky** (z angl. strengths = S), **slabé stránky** (z angl. weaknesses = W), **příležitosti** (z angl. opportunities = O) a **hrozby** (z angl. threats = T). Klasifikaci těchto skupin ilustruje následující tabulka.

Klasifikace položek analýzy SWOT

Aspekty	Kladné aspekty rozvoje	Záporné aspekty rozvoje
aspekty vycházející převážně ze současného stavu a zevnitř území, dobře ovlivnitelné městem	S	W
aspekty vycházející převážně z budoucího stavu a z vnějších okolností, špatně ovlivnitelné městem	O	T

Analýza SWOT je klíčovým závěrem analytické části strategického plánu. Z tohoto důvodu byly jednotlivé položky SWOT analýzy v první fázi definovány expertním návrhem zpracovatele a posléze byly upraveny členy pracovních skupin, aby její výsledná podoba byla průsečíkem názorů zpracovatelského týmu i zástupců města.

Zatímco expertní názor je pohledem zvnějšku, který je založen na studiu dostupných informací a jejich relativizaci na základě srovnání Litomyšle s jinými městy, pohled pracovních skupin je založen na znalostech a zkušenostech obyvatele města. V tomto smyslu je „místní“ pohled více subjektivní, ale pro další rozhodování má bezesporu větší váhu než expertní názor, neboť odráží mínění zástupců místní komunity, která bude strategický plán realizovat.

Finální podoba analýzy SWOT je uvedena v následujícím přehledu.



2.1 *Doprava, infrastruktura, životní prostředí a bydlení*

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<ul style="list-style-type: none">• Napojení města na druhý hlavní silniční tah ČR ve směru západ - východ.• Existující propojení s koridorovou železniční tratí s kontaktním bodem v Chocni.• Dobrá dopravní obsluha města autobusovou dopravou včetně linky MHD.• Napojení města na stávající cyklistické trasy a existující linky cyklobusů.• Vysoký stupeň rozpracovanosti řešení koridorů obchvatové komunikace.• Příprava a realizace bezbariérových pěších tras.• Napojení městských částí na základní inženýrské sítě.• Dostatečná rezerva v dodávce elektrické energie a zemního plynu.• Existující energetická koncepce města Litomyšl.• Připojení města, a tím i podnikatelů, k optickému vláknu internetu pro přenos velkoobjemových dat.• Podprůměrné ohrožení riziky tzv. „starých zátěží“.• Spolupráce města a dominantního podniku města v ochraně ŽP - společností SG VERTEX.• Kvantitativně velké plochy městských lesů a zeleně na území města.• Základní aktivity Zdravého města v oblasti komunitního plánování.• Sestupný nebo stagnující trend znečištění ovzduší některými škodlivinami (oxid siřičitý).• Zavedený systém sběru odpadů.• Kvalitní životní prostředí vhodné pro rekreaci a turismus vč. cyklistiky v širším okolí.• Dobrá struktura bytového fondu.	<ul style="list-style-type: none">• Negativní vlivy dopravy na stávajícím průtahu silnice I/35 (hluk, exhalace, bariérový efekt, nehodovost).• Dopravně závadné vedení některých silnic a místních komunikací.• Stávající způsob řešení statické dopravy zejména v centru města.• Chybějící intervalová osobní železniční doprava ve směru na koridorovou trať, nevyhovující stav trati (dlouhé jízdní doby) a návaznosti na vlaky vyšší kvality nezastavující v Chocni.• Neexistující koncepční dokument pro rozvoj dopravních systémů ve městě.• Nedostatečná síť komunikací pro nemotorovou dopravu ve městě.• Vysoký podíl balastních vod v kanalizaci.• Špatný stav vodovodních řadů DN 50 a 60.• Zastaralý územní plán.• Špatný technický stav stokové sítě (směrnice EU).• Absence aktuálních podkladů a znalostí o stavu životního prostředí (Analýza ŽP, zastaralé Generely zeleně, ÚSES v návaznosti na ÚP, imise a hluk z dopravy apod.).• Zvýšené emise NO_x, částic PM 10 do ovzduší a hluku v okolí tranzitní silnice I/35.• Dle administrativních měřítek je velkým zdrojem znečištění SG Vertex (hodnoty NO_x).• Nedostatečná funkční zeleň a dostupnost městské i krajinné zeleně z centra města do extravilánu.• Nejasná koncepce řešení obnovy zámeckého parku.• Nedostatečná rozloha vodních ploch s funkcí zvlhčování ovzduší i dalšími ekologickými funkcemi v intravilánu města.• Nedostatek pozemků pro rozvoj města, zejména pro individuální bytovou výstavbu.• Neexistence stabilizačních bytů pro nové lidské kapacity umožňující jejich fixaci na Litomyšl a jejich rozvoj v Litomyšli.



PŘÍLEŽITOSTI	OHROŽENÍ
<ul style="list-style-type: none">• Předpoklad vybudování přeložky silničního tahu.• Případná integrace všech druhů osobní dopravy.• Zajištění bezpečných koridorů pro pěší a cyklisty zejména v místech křížení frekventovaných komunikací.• Modernizovaná železniční trať.• Rozvoj terciární sféry díky zkvalitnění základny pro letní turistiku (lepší turistické značení, cyklobusy, další cyklotrasy).• Pořízení nového územního plánu včetně nových územně analytických podkladů.• Rekonstrukce kanalizačního systému města.• Rekonstrukce vodovodních řadů.• Vytvoření nové průmyslové zóny.• Rozvoj alternativních zdrojů energie.• Vnímání kvalitního životního prostředí jako základního předpokladu rostoucí kvality života obyvatel a to ve vztahu k ostatním prioritám města.• Zlepšení kvality ovzduší (mj. zlepšením organizace dopravy, zkvalitněním zeleně, rozšířením vodních ploch a infrastruktury zvyšující vlhkost ovzduší).• Zlepšení návaznosti, údržby a struktury městské zeleně, včetně aktualizace generelu zeleně s cílem zefektivnění rozvoje, správy i údržby.• Zlepšení čistoty vod a biologických funkcí toku Loučné.• Zvýšení podílu vodních ploch s významnou ekologickou funkcí blíže k centru města.• Zlepšení komunikace s klíčovými aktéry i veřejností.• Podpora komunitního plánování v rámci aktivit Zdravého města i environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty.• Zlepšení funkcí technické infrastruktury (sběrné dvory) a nakládání s některými komoditami (BRKO).	<ul style="list-style-type: none">• Zbrzdování výstavby rychlostní komunikace.• Pomalý postup výstavby potřebných kapacit pro statickou dopravu.• Nežádoucí rozvoj území nebo stagnace některých částí města v případě neexistence koncepčních dopravních dokumentů.• Vyšší podíl nehodovosti a dopravních problémů ve městě z důvodu absence dopravní politiky města a minimálního zklidňování dopravy, včetně dosud neexistující integrace.• Zvyšující se extremita klimatu s vyšší pravděpodobností vzniků povodňových průtoků a suchých období.• Pokračující růst cen paliv a energií.• Zvyšování poměru zastavěných ploch ve srovnání s plochami zeleně.• Narůstající vliv dopravy (emise, hluk).• Špatně řešitelný nárůst znečištění ovzduší prachem „neantropogenního“ původu.• Nedostatečný zájem o výsledky komunitního plánování (Zdravé město, environmentální vzdělávání, výchova a osvěta).• Nepříznivé dopady hydrogeologických vývěrů podzemních vod na stokovou síť a neřešení rekonstrukce kanalizace s případným ohrožením zdrojů vod.• Vzdávající náklady na rekonstrukci bytového fondu.• Stěhování mladých rodin mimo město z důvodu nedostatku parcel pro individuální výstavbu.



2.2 Cestovní ruch a kultura

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<ul style="list-style-type: none">• Významné historické památky na území města.• Genius loci města a velké množství osobností, které se v Litomyšli narodily nebo zde žily.• Turisticky atraktivní město.• Pořádání významných kulturních akcí.• Velký počet kulturních organizací.• Dobré místní orientační značení.• Zápis zámku na seznamu UNESCO.• Zapojení do sdružení České dědictví UNESCO, Česká inspirace a Českomoravské pomezí, koordinace a doplnění aktivit s podobnými subjekty.• Sounáležitost obyvatel Litomyšle se svým městem.	<ul style="list-style-type: none">• Kapacita a kvalita služeb pro návštěvníky.• Špatná koordinace kulturních zařízení a atraktivit – mezi zámkem na jedné straně a většinou provozovatelů na druhé straně.• Špatná dostupnost hromadnou dopravou.• Malá aktivita některých vedoucích městských zařízení.• Zastaralé kino.• Slabé vedení městských organizací.
PŘÍLEŽITOSTI	OHROŽENÍ
<ul style="list-style-type: none">• Připravovaná výstavba rychlostní komunikace podporující dostupnost.• Zlepšení kapacity a kvality turistické infrastruktury.• Rozšíření nabídky turistických atraktivit.• Další kulturní zařízení pro návštěvníky.• Rozvoj služeb – získání nových skupin návštěvníků.• Prodloužení délky pobytu návštěvníků .• Zapojení zámeckého návrší do integrovaného seznamu v IOPu.• Rozvoj kongresové turistiky a spolupráce s mezinárodní organizací YMCA.• Výstavba golfového hřiště.• Zpracování studie cestovního ruchu.	<ul style="list-style-type: none">• Nepříliš velký zájem podnikatelů o návštěvníky.



2.3 Lidské zdroje a volnočasové aktivity

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<ul style="list-style-type: none">• Relativně nízká nezaměstnanost.• Pracovní příležitosti v cestovním ruchu.• Tradice a dostatečná síť a kapacita mateřských a základních škol.• Vhodné geografické rozmístění MŠ ve vztahu ke koncentraci obyvatelstva.• Zrekonstruované nebo nové budovy ZŠ.• Opravená a dobře fungující ZUŠ.• Široká nabídka středoškolských vzdělávacích oborů.• Existence vysokoškolské výuky (Fakulta restaurování Univerzity Pardubice).• Vhodné umístění DDM.• Bohatý spolkový život.• Existence dětských organizací Junák, Pionýr a Debrujár.• Dobrá vybavenost sportovní infrastrukturou ve srovnání s okolními městy.• Existence podpory sportu ze strany města a angažovanost sponzorů.• Dostupnost zdravotnické péče.• Existence Nemocnice Litomyšl.• Dostupnost standardní sociální péče ve městě.• Relativně nízká kriminalita v průměru ČR.• Existence a realizace komunitního plánování.• Práce koordinátora prevence kriminality.• Aktivity v oblasti prevence kriminality.	<ul style="list-style-type: none">• Vybavení ZŠ ICT.• Slabé jazykové vzdělání učitelů.• Nedostatek prostorů pro speciální školství.• Nedostatečné kapacity Domova mládeže při SŠ zahradnické.• Nedostatečné pedagogicko-psychologické služby.• Chybí koordinace organizací poskytujících volnočasové aktivity.• Chybí systematická podpora vzdělávání dobrovolných pracovníků organizací poskytujících volnočasové aktivity.• Chybí jasná pravidla poskytování finančních příspěvků pro spolkové organizace.• Kapacitně nedostatečné prostory pro volnočasové aktivity mládeže.• Špatná informovanost veřejnosti o nabídce volnočasových aktivit pro děti.• Neúplná infrastruktura pro rekreační sport• Chybí profesionální manažeři, trenéři.• Chybí kvalitní posilovna.• Chybí koncepce sportu.• Chybí asfaltové okruhy (pro in-line bruslení), zakrytá asfaltová plocha pro skatepark a bikepark.• Nevhodný povrch hřiště U Větrníka.• Slabá vybavenost městských hřišť.• Chybí propojení Litomyšle s cyklostezkami okolních měst nebo zajímavých lokalit.• Nedostatek lůžek v pobytových službách pro seniory a pro osoby trpící Alzheimerovou nemocí.• Absence sociálních služeb poskytovaných ve zdravotnických zařízeních ústavní péče (zdravotně-sociální lůžka v nemocnici).• Nedostatek chráněných dílen.• Chybí nabídka chráněného bydlení.• Chybí zajištění bezbariérovosti centra, absence bezbariérové dopravy.• Chybí stacionář poskytující služby pro osoby nad 15 let s kombinovaným postižením nejtěžšího stupně.



PŘÍLEŽITOSTI	OHROŽENÍ
<ul style="list-style-type: none"> • Vysoký podíl osob v produktivním věku. • Možnost využití českých a evropských dotačních titulů. • Vytvoření kvalitních školských vzdělávacích programů. • Umístění spolkových organizací do stávajících prostor města a zohlednění potřeby nových prostor pro činnost spolkových organizací v plánování nové výstavby městských budov. • Spolupráce škol s neziskovými organizacemi v oblasti volnočasových aktivit. • Nastavení grantového systému dotací pro neziskové organizace. • Další sportovní a kulturní zařízení pro občany. • Rozšíření možností kulturního a sportovního vyžití mládeže a volnočasových aktivit jako prevence sociálně – patologických jevů. • Poskytování služeb pro rodinu a domácnost s dětmi do 6 let. • Rozšíření vzájemné spolupráce mezi poskytovateli služeb v oblasti prevence kriminality, státní správou, policií ČR, Městskou policií a uživateli. • Komerencializace zdravotnických služeb v návaznosti na kongresovou turistiku města. 	<ul style="list-style-type: none"> • Chybí nízkoprahová zařízení pro mládež. • Chybí Hospic a domácí hospicová péče. • Nezdravý a stále silný patriotismus, který brzdí vstup nového lidského potenciálu z jiných lokalit. • Závislost na turistice a cestovním ruchu. • Migrace obyvatel za prací, zejména absolventů VŠ. • Nárůst kriminality. • Populační stárnutí obyvatelstva. • Rušení či zánik některých středních a vysokých škol. • Státní politika ve financování škol a školských zařízení. • Zánik některých organizací z důvodu absence vhodných prostor pro jejich činnost. • Zastarávání koupaliště oproti novým modernějším areálům v okolí. • Nenavazující služby mezi sociálními a zdravotními službami. • Nárůst obyvatel s kombinovaným postižením. • Málo finančních prostředků pro poskytování sociálních služeb.



2.4 Řízení a správa města

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<ul style="list-style-type: none"> • Zdravé městské finance v porovnání s podobnými městy. • Transfer know how a inovací z partnerských měst. • Úspěšné čerpání prostředků ze zdrojů EU v minulém programovacím období 2004 – 2006. • Poloha na hlavní silniční trase. • Stabilní struktura zaměstnavatelů. • Dostatek místních podnikatelů, kteří jsou ochotni se podílet na rozvoji města. 	<ul style="list-style-type: none"> • Neexistence seznamu koncepčních materiálů města. • Nedostatek vlastních finančních prostředků. • Chybí dostatek připravených, do sebe zapadajících, projektů k čerpání evropských peněz. • Relativně periferní poloha v rámci ČR. • Poloha mimo hlavní železniční tratě.
PŘÍLEŽITOSTI	OHROŽENÍ
<ul style="list-style-type: none"> • Vyšší zapojení veřejnosti do rozhodovacích procesů. • Možnost využití prostředků z fondů EU na projekty orientované na zlepšování správy města. • Využití progresivních metod při řízení města. • Nové možnosti zdroje financování. • Připravovaná výstavba rychlostní komunikace. • Rozvoj podnikatelských subjektů. • Vytvoření grantového systému pro podnikatele. 	<ul style="list-style-type: none"> • Poměrně málo mladých lidí volených do zastupitelstva. • Nedostatek vlastních finančních prostředků na realizaci projektů. • Významné snížení volných finančních prostředků v rozpočtu města v případě výstavby krytého bazénu. • Dominantní zaměstnavatel. • Populační stárnutí obyvatelstva.



3 STRATEGICKÁ VIZE ROZVOJE MĚSTA LITOMYŠL DO ROKU 2015

3.1 *Strategická vize rozvoje města*

Strategická vize rozvoje města Litomyšl do roku 2015 je základní strategickou orientací aktivit města deklarující:

- kam chce město realizaci rozvojové strategie do roku 2015 dospět
- jaký globální cíl si pro svůj rozvoj stanovuje
- co jsou opěrné pilíře – klíčové priority jeho dlouhodobě udržitelného rozvoje (problémové okruhy resp. kritické oblasti strategie, na které musí být soustředěna hlavní pozornost)

Strategická vize je politickým konsenzem (všeobecnou dohodou) a souhrnným strategickým pohledem na další rozvoj města Litomyšl, určujícím základní rámec a cíle jeho rozvoje do roku 2015.

Vedení města Litomyšl ve spolupráci s rozhodujícími subjekty působícími ve městě a s obyvatelstvem města představuje vizi rozvoje města Litomyšl do roku 2015 takto:

Litomyšl – rozvíjející se rezidenční město, ve kterém se moderní životní styl snoubí s tradicemi, kulturou a bohatou historií.

Město podporující podnikatelské aktivity, kvalitní vzdělávání, nabízející vysokou kvalitu života ve sféře bydlení, sociálních služeb, kultury, školství, sportu a dopravy, životního prostředí a bezpečnosti pro své současné i nové občany. Město, které významně podporuje zapojení veřejnosti do všech rozhodovacích procesů.

Litomyšl – centrum cestovního ruchu. Významná destinace v rámci světového dědictví UNESCO, plně využívající svůj bohatý kulturní a přírodní potenciál ke zvýšení atraktivity a tím i prosperity města.

Centrum konání národních i mezinárodních kulturních akcí, festivalů a vyhledávaná lokalita kongresové turistiky, nabízející kvalitní infrastrukturu pro cestovní ruch i trávení volného času svých občanů.



3.2 Globální cíl rozvoje města

Pro naplnění strategické vize svého rozvoje do roku 2015 chce město Litomyšl:

Vytvořit z Litomyšle moderní residenční město, které bude dále posilovat a rozvíjet svou významnou pozici v rámci národního i mezinárodního cestovního ruchu a poskytnout vysoký standard služeb svým občanům i návštěvníkům. A to díky rozvoji všech složek určujících kvalitu života – v oblasti sociálního prostředí, podnikání, vzdělávání, infrastruktury a životního prostředí.

3.3 Problémové okruhy strategie

Dlouhodobý rozvoj města se opírá o čtyři základní pilíře:

- funkční **dopravní a technickou infrastrukturu**, kvalitní **bydlení** a uspokojivé **životní prostředí**
- udržitelný rozvoj **cestovního ruchu a kultury**
- příznivé prostředí pro **lidské zdroje a volnočasové aktivity**
- kvalitní **řízení a správu města**

Tyto pilíře rozvoje byly zvoleny také jako pořádací princip prací na Strategii a její základní problémové okruhy.

Základní problémové okruhy Strategického plánu rozvoje města Litomyšl pro období 2008 - 2015 jsou vymezeny takto:

Problémový okruh 1:	<i>Doprava, infrastruktura, životní prostředí a bydlení</i>
Problémový okruh 2:	<i>Cestovní ruch a kultura</i>
Problémový okruh 3:	<i>Lidské zdroje a volnočasové aktivity</i>
Problémový okruh 4:	<i>Řízení a správa města</i>

Doprava, infrastruktura, životní prostředí a bydlení

Souhrnná charakteristika problémového okruhu

Hlavním problémem města Litomyšl v oblasti dopravní infrastruktury je neexistence obchvatu města (R 35). Z tohoto pramení problémy se stále se zvyšující intenzitou dopravy, hlukem a exhalacemi na průtahové komunikaci. V této souvislosti bude nutno apelovat na stát a kraj s cílem urychlení projektové přípravy, vyřešení majetkových vztahů a vlastní výstavby obchvatu města. Poté bude možno přistoupit k humanizaci stopy stávajícího průtahu.

Další problémovou oblastí je statická doprava zejména v centru města. Žádoucí dopravní zklidnění centra neumožňuje chybějící koncepce řešení centra města a doposud nezapočatá výstavba záchytných parkovišť. V rámci strategického plánu bude doporučeno dořešení koncepce a návrh postupných kroků realizace v této oblasti.



Město Litomyšl musí pokračovat s výstavbou dopravní infrastruktury pro šetrnou dopravu, konkrétně bezpečných tras pro dopravu cyklistickou, bezbariérových tahů pro pěší provoz a komplexně vybavených zastávek pro hromadnou dopravu. To souvisí se snahou o snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí a obyvatelstvo.

V oblasti technické infrastruktury se město zaměří zejména na modernizaci vodovodního a kanalizačního systému, které je v nevyhovujícím stavu. To by mohlo být v blízké budoucnosti limitujícím faktorem dalšího rozvoje území. Ruku v ruce s modernizací vodovodů a kanalizací bude nutné zlepšit systém protipovodňových opatření. Rovněž se strategický plán zaměří na přípravu dalších rozvojových ploch pro podnikatelské aktivity.

Největším problémem v oblasti životního prostředí je vnímán vliv dopravy, která generuje zvýšené emise oxidu dusíku, prachu (PM10) a hluku zejména v okolí silnice I/35. Monitoring v oblasti ovzduší z hlediska vlivů dopravy není dostupný veřejnosti. Je evidentní absence odborných podkladů a znalostí o stavu životního prostředí (zastaralý generel zeleně, ÚSES v návaznosti na ÚP). Proto není jasné, jak systematicky zakládat a obnovovat plochy zeleně se zaměřením na funkční a ochrannou zeleň podél komunikací, cest a na veřejných prostranstvích (viz zámecký park).

Litomyšl by měla být do budoucna spíše rezidenčním městem. Místem, které poskytne kvalitní bydlení v příjemném prostředí s dostatkem kapacit vybavenosti na vysoké úrovni. V této sféře město předpokládá do budoucna aktivní podporu všech druhů a forem bydlení. Mělo by se jednat o rodinné i bytové domy, své místo by mělo mít i sociální bydlení pro skupiny obyvatel, které jsou z jakýchkoliv důvodů na trhu s byty handikepovány.

Cestovní ruch a kultura

Souhrnná charakteristika problémového okruhu

V současné době je téma cestovního ruchu a kultury pro Litomyšl a jeho obyvatele stěžejní. Je to především význam stavebních památek (nejvýznamnější: zámek je zapsána na seznamu Světového dědictví), kulturní nabídka a s nimi spojený cestovní ruch. Což vytváří z Litomyšle jednu z nejvýznamnějších turistických destinací v Česku. Zároveň je Litomyšl pozitivně vnímána svými obyvateli jako město s dlouhou a významnou kulturní tradicí a vysokým standardem ve sféře kultury a vzdělanosti. Kromě výše zmíněného zámku se v Litomyšli nachází řada dalších památek, unikátním skvostem je historické Smetanovo náměstí.

S ohledem na význam turistiky pro Litomyšl by bylo vhodné oblast cestovního ruchu a kultury včetně dalších navazujících aktivit vyhodnotit v koncepčně pojatém materiálu. V něm by měla být vyhodnocena nabídka kulturních a společenských činností pro obyvatele města a jeho spádového regionu i servis pro návštěvníky. Tak bude možné identifikovat existující disproporce a lépe koordinovat servis pro návštěvníky.



Lidské zdroje a volnočasové aktivity

Souhrnná charakteristika problémového okruhu

Soubor všech strategických cílů a opatření by měl směřovat k vytvoření takových životních podmínek na území města Litomyšl, aby se zde občanům dobře a spokojeně žilo a aby zde mohli naplno využívat veškerých výhod, které město poskytne.

Kapacity jednotlivých zařízení mateřských a základních škol jsou prozatím dostatečné. Budovy jsou zrekonstruované, popř. nové. Významnějším problémem v oblasti školství se jeví nedostatečné prostory pro speciální školství, ICT vybavení základních škol a jazykové vzdělání lidských zdrojů. Nedostatečné kapacity jsou také v Domech mládeže a pouze v malé míře jsou zastoupeny psychologicko – pedagogické služby. Realizací strategie tak dojde ke zlepšení vybavenosti škol a rozvíjení poradenství ve školství.

Nabídka sportovních a volnočasových aktivit je velmi pestrá, ale řada organizací se potýká s nedostatečnými kapacitami. V rámci strategického plánu bude mimo jiné podporována spolupráce mezi školami a neziskovými organizacemi a mezi neziskovými organizacemi navzájem. Bude navržena koncepce sportu a rozvoj sportovní infrastruktury.

V oblasti sociální a zdravotní péče bude strategický plán reagovat především na nedostatečnou kapacitu lůžek v pobytových službách, která nepostačuje poptávce, na absenci chráněného bydlení a chráněných dílen. Ve městě rovněž chybí nízkoprahové centrum pro děti a mládež a hospicová péče. Dále bude navrženo propojení zdravotní a sociální péče.

Řízení a správa města

Souhrnná charakteristika problémového okruhu

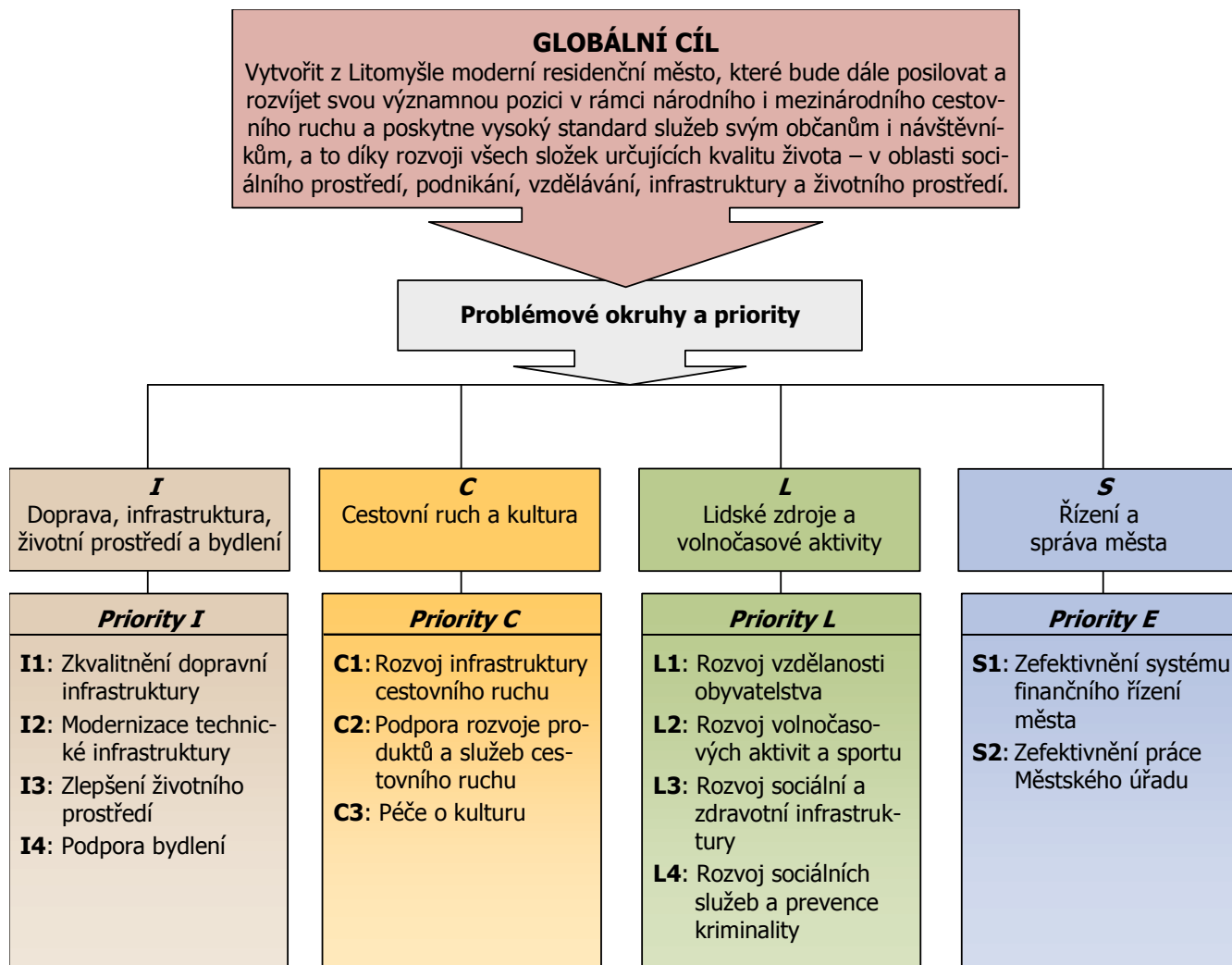
Ekonomika v Litomyšli se může opírat o stabilní strukturu zaměstnavatelů a rovněž o množství místních podnikatelů, kteří jsou ochotni se podílet na rozvoji města. Strategický plán se zaměří na podporu těchto podnikatelů a jejich větší spolupráci s městem.

Město Litomyšl dobře hospodaří se svým majetkem. Pokud se zadlužuje, tak z důvodu svého dalšího udržitelného rozvoje. Dluhová služba dosahuje zanedbatelných hodnot. Přesto lze identifikovat prostor ke zlepšení, zejména orientovaný na hledání nových zdrojů financování.

V letech 2004 - 2006 město úspěšně získalo dotace hned na několik projektů. Pro další programovací období je potřeba připravit další, na sebe navazující projekty. Strategický plán se taky zaměří na zefektivnění práce MěÚ řadou školení či doporučení pro práci úředníků.

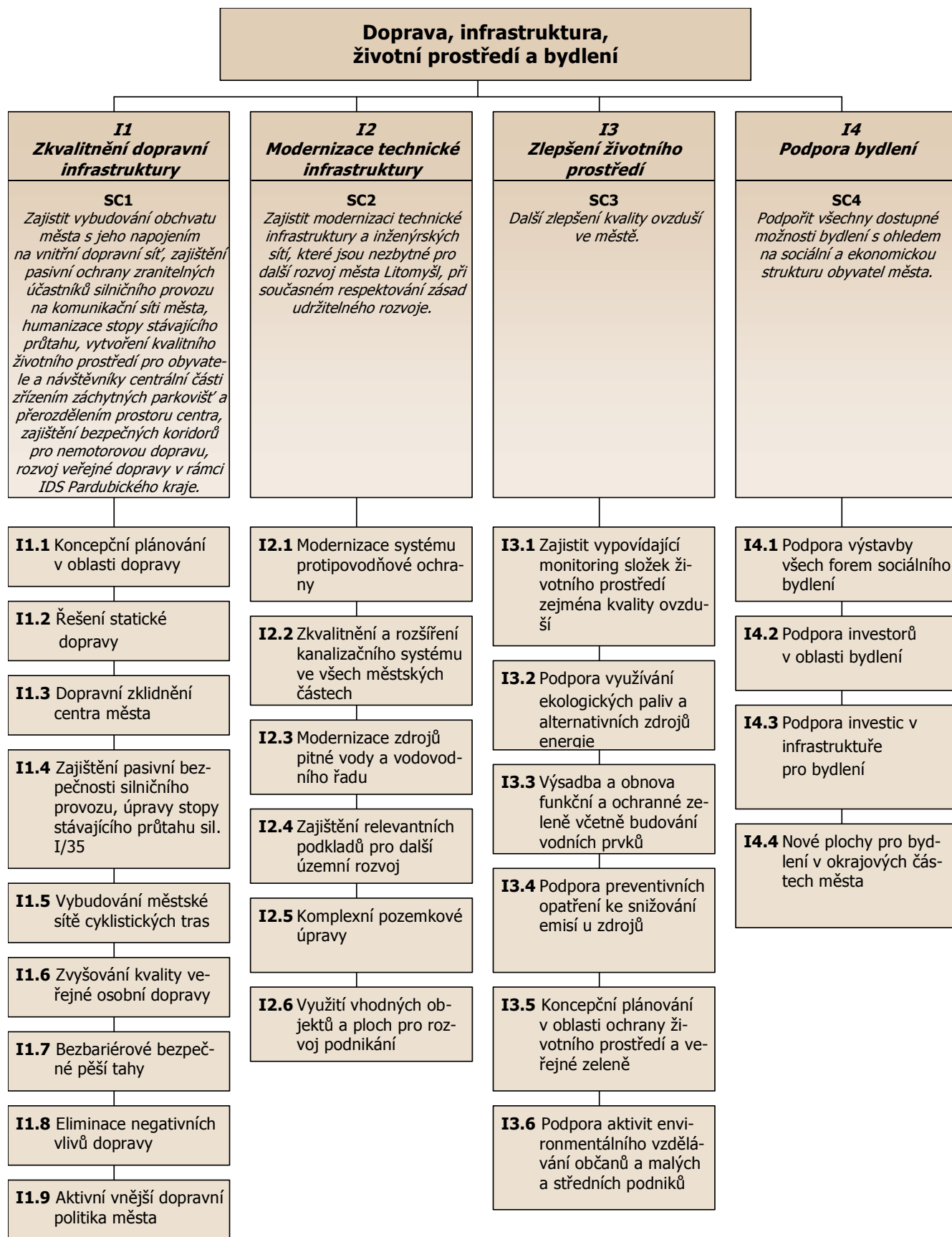


4 STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA LITOMYŠL





4.1 Doprava, infrastruktura, životní prostředí a bydlení





Priorita I1: Zkvalitnění dopravní infrastruktury

Specifický cíl priority:

Zajistit vybudování obchvatu města s jeho napojením na vnitřní dopravní síť, zajištění pasivní ochrany zranitelných účastníků silničního provozu na komunikační síti města, humanizace stopy stávajícího průtahu, vytvoření kvalitního životního prostředí pro obyvatele a návštěvníky centrální části zřízením záchytných parkovišť a přerozdělením prostoru centra, zajištění bezpečných koridorů pro nemotorovou dopravu, rozvoj veřejné dopravy v rámci IDS Pardubického kraje.

Opatření priority I1:

I 1.1 Koncepční plánování v oblasti dopravy (vypracování dopravně – urbanistické koncepce na základě již hotové studie záchytných parkovišť, organizačně – provozních úprav centrální části města, studií humanizace průtahu, cyklistických tras, úprav nehodových lokalit)

I 1.2. Řešení statické dopravy (na základě zpracované koncepce zajištění ochrany centra města zřízením parkovišť Park&Go v docházkové vzdálenosti centra, progresivním zpoplatněním stávajících parkovišť při zajištění vyvážené bilance pro život v centru, vč. naváděcích systémů na parkoviště)

I 1.3. Dopravní zklidnění centra města (v souvislosti se zajištěním záchytných parkovišť postupně plánovitě vytlačování zbytečné tranzitní a statické dopravy z centra na jeho okraj, preference nemotorové dopravy v centru při zajištění zásobování)

I 1.4. Zajištění pasivní bezpečnosti silničního provozu, úpravy stopy stávajícího průtahu sil. I/35 (v návaznosti na plánovaný obchvat (R35) zajistit bezkonfliktní dopravní napojení města odstraněním nevyhovujících úseků komunikací, úpravou problematických křižovatek, zvýšením pasivní bezpečnosti na komunikacích s dokončením úprav průtahu stávající stopy silnice I/35)

I 1.5. Vybudování městské sítě cyklistických tras (dotvoření kompletní sítě s využitím stávajících úseků, stopy zklidněného průtahu, včetně propojení s cyklotrasami vnějšími (Letohrad – Ústí nad Orlicí – Česká Třebová, odloučené místní části))

I 1.6. Zvyšování kvality veřejné osobní dopravy (vybudování kvalitního přestupního terminálu pro implementaci krajského integrovaného systému, zvýšení atraktivity hromadné dopravy budováním bezbariérových a mobiliářem vybavených zastávek, zajištění návazných propojení na koridorovou trať v České Třebové)

I 1.7. Bezbariérové bezpečné pěší tahy (zvýšení ochrany křížení hlavních pěších tahů s komunikacemi pro motorovou dopravu, včetně zajištění důsledné bezbariérovosti, a mobiliáře (propojení centra města s autobusovým nádražím, pěší vazby mezi jednotlivými památkami v centru vč. vnitroareálů a přístupnosti budov památek, program Bezpečné cesty do škol))

I 1.8. Eliminace negativních vlivů dopravy (zřizování kvalitní ochranné zeleně kolem nejvíce zatížených komunikací, úpravy na objektech, protihluková opatření, sledování dopravní nehodovosti ve městě, operativní plány dopravy na odstraňování příčin dopravních nehod)



I 1.9. Aktivní vnější dopravní politika města (zvýšení aktivity města ve vztahu k zajištění dostatečného počtu zdrojů pro zajištění oprav, rekonstrukcí, modernizací a novostaveb dopravní infrastruktury a lobbying ve prospěch urychlení stavby obchvatu města)

Priorita I2: Modernizace technické infrastruktury

Specifický cíl priority:

Zajistit modernizaci technické infrastruktury a inženýrských sítí, které jsou nezbytné pro další rozvoj města Litomyšle, při současném respektování zásad udržitelného rozvoje.

Opatření priority I2:

- I 2.1 Modernizace systému protipovodňové ochrany
- I 2.2 Zkvalitnění a rozšíření kanalizačního systému ve všech městských částech
- I 2.3 Modernizace zdrojů pitné vody a vodovodního řádu
- I 2.4 Zajištění relevantních podkladů pro další územní rozvoj (zejména ÚP, IPRM)
- I 2.5 Komplexní pozemkové úpravy
- I 2.6 Využití vhodných objektů a ploch pro rozvoj podnikání

Priorita I3: Zlepšení životního prostředí

Specifický cíl priority:

Další zlepšení kvality ovzduší ve městě.

Opatření priority I2:

- I 3.1 Zajistit vypovídající monitoring složek životního prostředí zejména kvality ovzduší (zabezpečit objektivní a vypovídající data o stavu životního prostředí ve městě zejména ke zlepšení kvality ovzduší způsobených dopravou - vlivem I/35 a průmyslovými zdroji)
- I 3.2 Podpora využívání ekologických paliv a alternativních zdrojů energie (využívání ekologických paliv a obnovitelných zdrojů energie u veřejných budov v majetku města a případně jiných subjektů)
- I 3.3 Výsadba a obnova funkční a ochranné zeleně včetně budování vodních prvků (výsadba a obnova funkční a ochranné zeleně podél komunikací, cest a na veřejných prostranstvích, zajištění obnovy a rozvoje stávajících parků a nových rozvojových ploch v rámci rozvoje města)
- I 3.4 Podpora preventivních opatření ke snižování emisí u zdrojů (Plánování a podpora implementace projektů zaměřených zejména na střední a velké zdroje znečišťování ovzduší, které by spočívaly v obnově, modernizaci a instalaci např. spalovacích zařízení, kotlů nebo technologických zařízení s vyšší účinností a nižší tvorbě emisí zejména oxidu dusíku na jednotku produkce. Součástí mohou být i pravidelné audity a spolupráce na plánu snižování emisí u zdroje a jednání s původci na partnerské bázi.)



I 3.5 Koncepční plánování v oblasti ochrany životního prostředí a veřejné zeleně (aktualizace a pořízení zásadních dokumentů v oblasti ochrany životního prostředí a veřejné zeleně - ÚP, Generel ÚSES, Generel a pasport zeleně, ochrany přírody apod. a zadávání speciálních studií - např. rozptylová a hluková studie.)

I 3.6 Podpora aktivit environmentálního vzdělávání občanů a malých a středních podniků (informování a vzdělávání občanů a podnikatelů v oblasti EVVO, rozšiřování aktivit Zdravého města v rámci členství v NSZM včetně posilování prvků komunitního plánování, podpora a rozvoj úspěšných školních a mimoškolních aktivit mládeže, účasti v projektech a soutěžích škol i jednotlivců v oblasti EVVO)

Priorita I4: Podpora bydlení

Specifický cíl priority:

Podpořit všechny dostupné možnosti bydlení s ohledem na sociální a ekonomickou strukturu obyvatel města.

Opatření priority I4:

I 4.1 Podpora výstavby všech forem sociálního bydlení

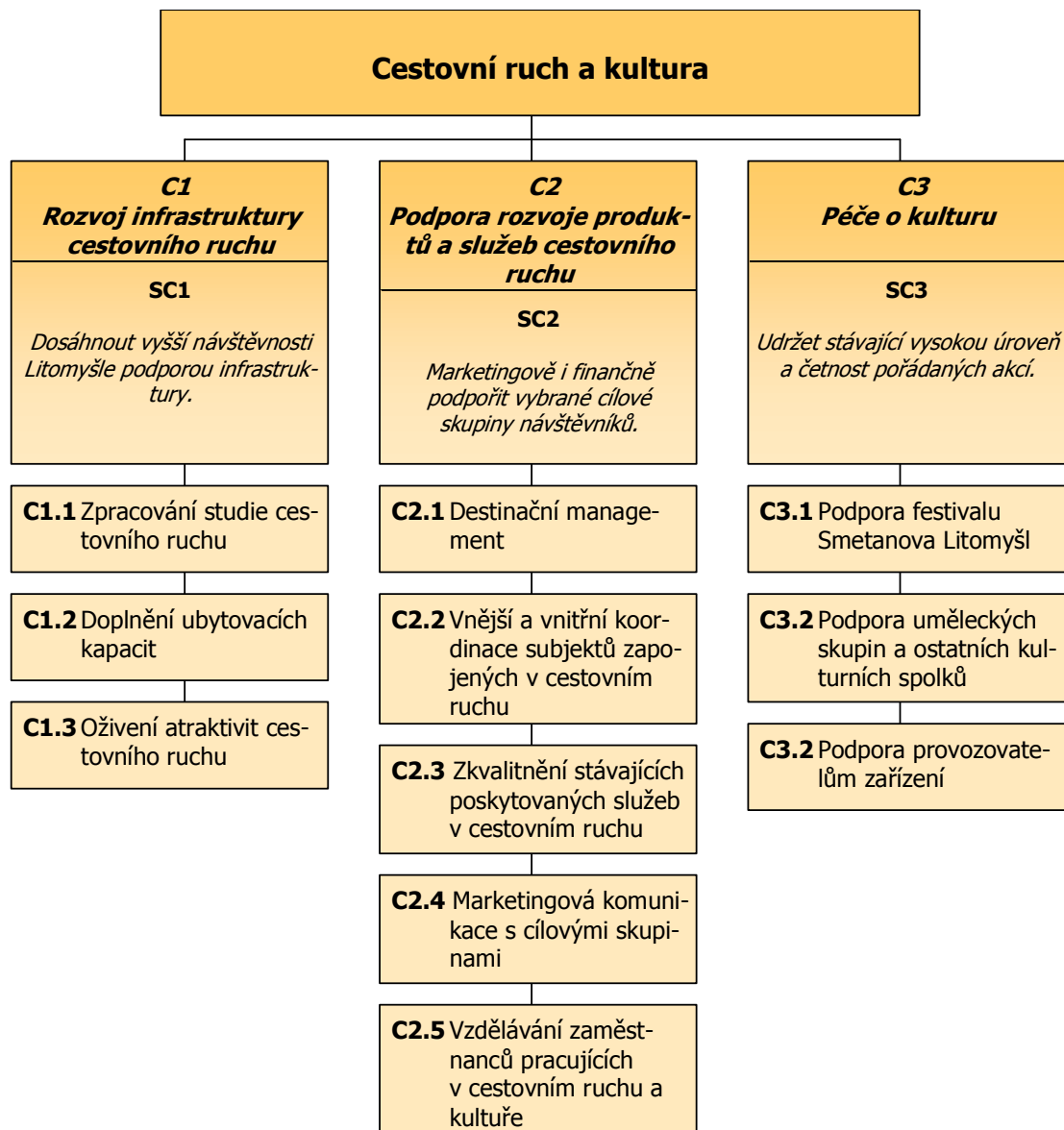
I 4.2 Podpora investorů v oblasti bydlení

I 4.3 Podpora investic v infrastruktuře pro bydlení

I 4.4 Nové plochy pro bydlení v okrajových částech města



4.2 Cestovní ruch a kultura





Priorita C1: Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu

Specifický cíl priority:

Dosáhnout vyšší návštěvnosti Litomyšle podporou infrastruktury.

Opatření priority C1:

C 1.1 Zpracování studie cestovního ruchu (strategická studie eventuelně spojená s návštěvnickým průzkumem, případně další rozvojové dokumenty,...)

C 1.2 Doplnění ubytovacích kapacit (rekonstrukce areálu kempu, podpora výstavby zařízení pro náročnější klientelu včetně služeb,...)

C 1.3 Oživení atraktivit cestovního ruchu (investiční i organizační opatření)

Priorita C2: Podpora rozvoje produktů a služeb cestovního ruchu

Specifický cíl priority:

Marketingově i finančně podpořit vybrané cílové skupiny návštěvníků.

Opatření priority C2:

C 2.1 Destinační management (management příchozího cestovního ruchu, zřízení zastřešujícího a koordinujícího subjektu,...)

C 2.2 Vnější a vnitřní koordinace subjektů zapojených v cestovním ruchu (v rámci UNESCO, České inspirace, Českomoravského pomezí, poskytovatelů služeb v cestovním ruchu v Litomyšli,...)

C 2.3 Zkvalitnění stávajících poskytovaných služeb v cestovním ruchu (rozšíření otevírací doby, zvýšení standardu, přizpůsobení poptávce a její struktury,...)

C 2.4 Marketingová komunikace s cílovými skupinami (vytipování cílových skupin a nabízených produktů,...)

C 2.5 Vzdělávání zaměstnanců pracujících v cestovním ruchu a kultuře (jazykové a profesní znalosti a dovednosti, nové přístupy a možnosti v prezentaci,...)

Priorita C3: Péče o kulturu

Specifický cíl priority:

Udržet stávající vysokou úroveň a četnost pořádaných akcí.

Opatření priority C3:

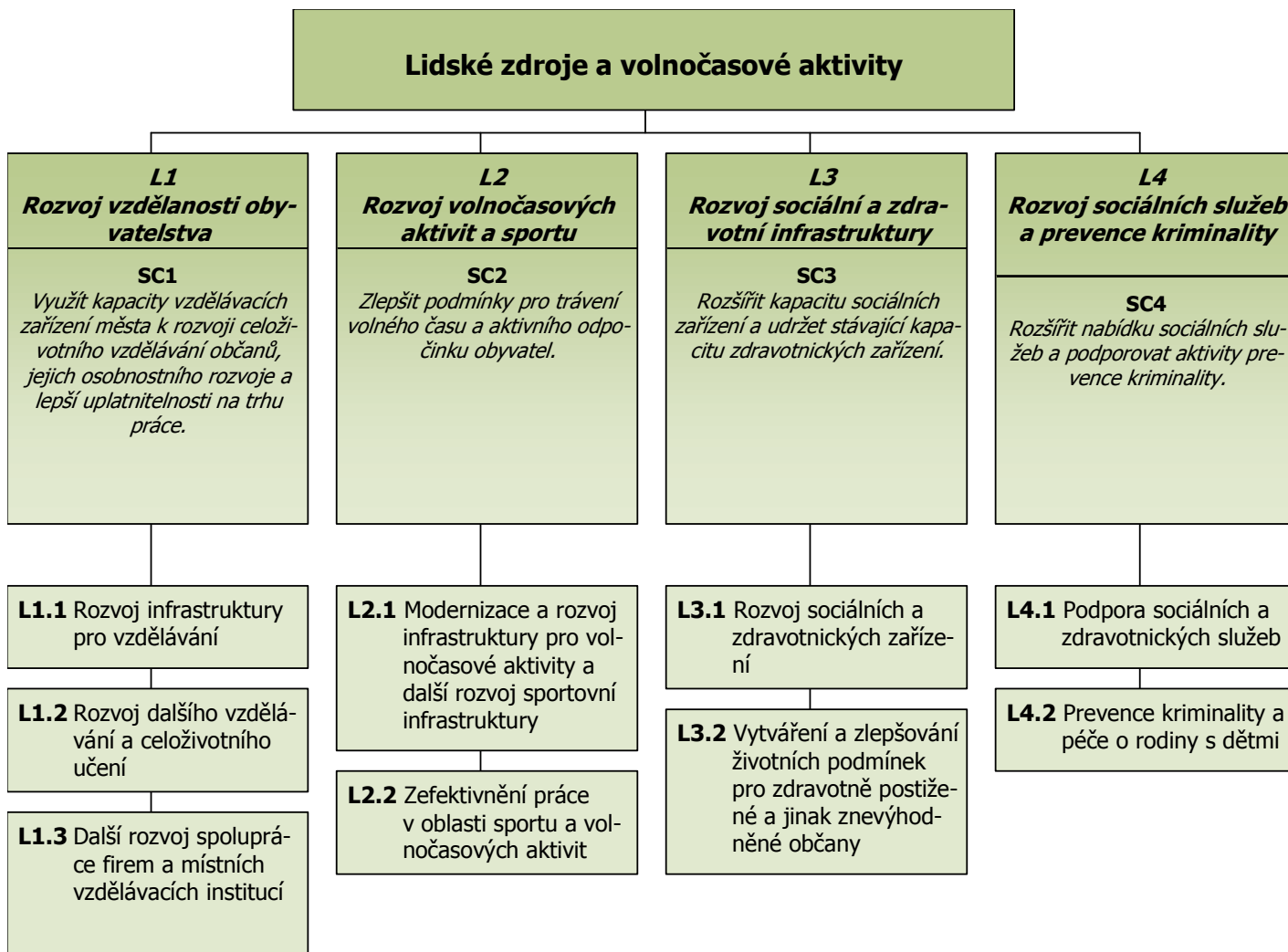
C 3.1 Podpora festivalu Smetanova Litomyšl (finanční i organizační podpora)

C 3.2 Podpora uměleckých skupin a ostatních kulturních spolků (finanční podpora, propagace, marketing,...)

C 3.3 Podpora provozovatelům zařízení (finanční podpora, propagace, marketing, koordinace,...)



4.3 Lidské zdroje a volnočasové aktivity





Priorita L1: Rozvoj vzdělanosti obyvatelstva

Specifický cíl priority:

Využít kapacity vzdělávacích zařízení města k rozvoji celoživotního vzdělávání občanů, jejich osobnostního rozvoje a lepší uplatnitelnosti na trhu práce.

Opatření priority L1:

L 1.1 Rozvoj infrastruktury pro vzdělávání (koncepte školství, ICT vybavení, prostory pro speciální školu, poradenství, snaha o zachování vysokého školství ve městě,...)

L 1.2 Rozvoj dalšího vzdělávání a celoživotního učení (jazykové, ICT a jiné vzdělávání lidských zdrojů, vzdělávání starších občanů, celoživotní vzdělávání,...)

L 1.3 Další rozvoj spolupráce firem a místních vzdělávacích institucí (propojení aktivit základních a středních škol, středních škol a vyšších odborných a vysokých škol, spolupráce škol s městem a dalšími zaměstnavateli,...)

Priorita L2: Rozvoj volnočasových aktivit a sportu

Specifický cíl priority:

Zlepšit podmínky pro trávení volného času a aktivního odpočinku obyvatel.

Opatření priority L2:

L 2.1 Modernizace a rozvoj infrastruktury pro volnočasové aktivity a další rozvoj sportovní infrastruktury (modernizace sportovišť, hřišť, krytý bazén, kapacity DDM, kapacity Domova mládeže a dalších zařízení, ...)

L 2.2 Zefektivnění práce v oblasti sportu a volnočasových aktivit (koncepte sportu, podpora pracovníků organizací volnočasových aktivit, trenérů a dalších pracovníků pracujících s mládeží, spolupráce škol a NNO a NNO navzájem,...)

Priorita L3: Rozvoj sociální a zdravotní infrastruktury

Specifický cíl priority:

Rozšířit kapacitu sociálních zařízení a udržet stávající kapacitu zdravotnických zařízení.

Opatření priority L3:

L 3.1 Rozvoj sociálních a zdravotnických zařízení (kapacity v pobytových službách, chráněné bydlení, chráněné dílny, stacionář,...)

L 3.2 Vytváření a zlepšování životních podmínek pro zdravotně postižené a jinak znevýhodněné občany (bezbariérovost)



Priorita L4: Rozvoj sociálních služeb a prevence kriminality

Specifický cíl priority:

Rozšířit nabídku sociálních služeb a podporovat aktivity prevence kriminality.

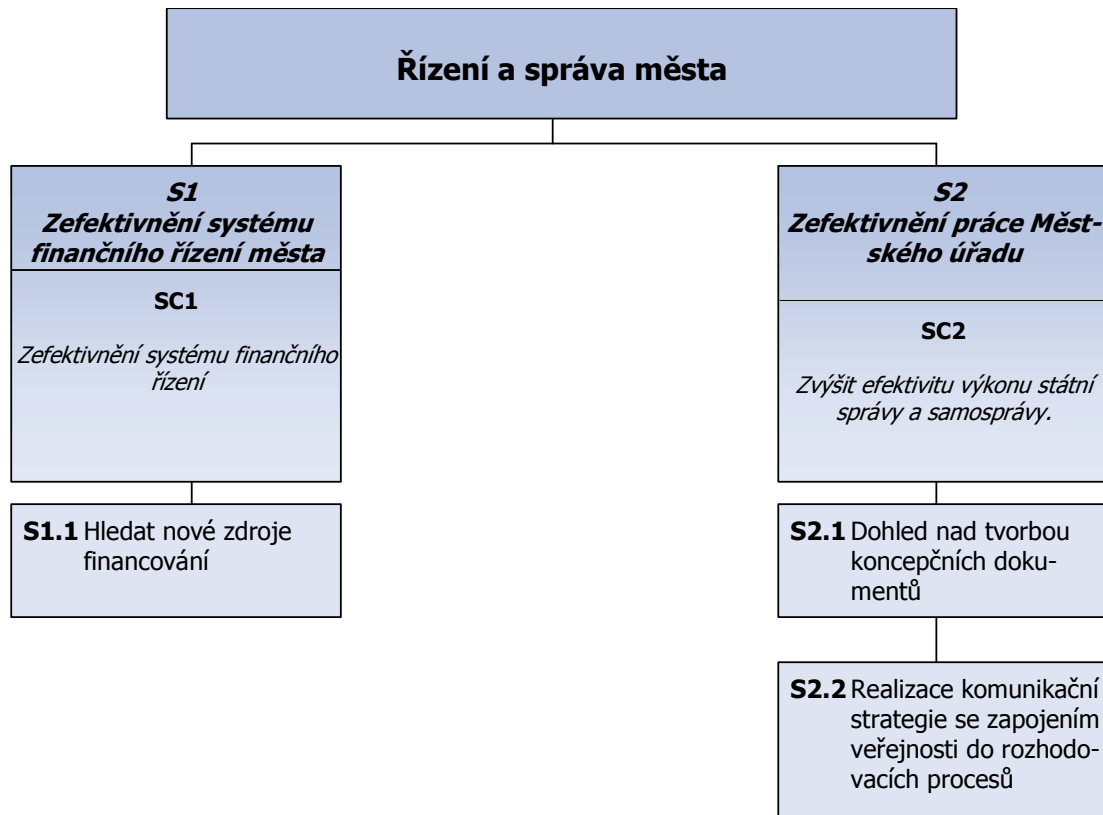
Opatření priority L4:

L 4.1 Podpora sociálních a zdravotnických služeb (zpřístupnění respitní péče, propojení sociální a zdravotní péče)

L 4.2 Prevence kriminality a péče o rodiny s dětmi



4.4 Řízení a správa města





Priorita S1: Zefektivnění systému finančního řízení města

Specifický cíl priority:

Zefektivnění systému finančního řízení.

Opatření priority S1:

S 1.1 Hledat nové zdroje financování

Priorita S2: Zefektivnění práce Městského úřadu

Specifický cíl priority:

Zvýšit efektivitu výkonu státní správy a samosprávy.

Opatření priority S2:

S 2.1 Dohled nad tvorbou koncepčních dokumentů (dohled nad tvorbou koncepčních materiálů, které vzešly z analýzy – územní plán, cestovní ruch, dopravní generel, koncepce sportu, pro lepší přehlednost tvorba seznamu koncepčních materiálů,...)

S 2.2 Realizace komunikační strategie se zapojením veřejnosti do rozhodovacích procesů (zpracování komunikační strategie města, veřejné vyhodnocování strategického plánu, pravidelné průzkumy mezi obyvateli,...)



5 REALIZACE STRATEGICKÉHO PLÁNU

Tato kapitola bude doplněna v únoru 2008 – po vypracování akčního plánu.



6 SEZNAM ÚČASTNÍKŮ

6.1 Řídící skupina

Řídící skupina

Jméno
p. Kortyš - předseda
Ing. Janeček
MUDr. Joukl
p. Stříteský
Ing. Brýdl
Mgr. Novotný
p. Kašpar

6.2 Pracovní skupiny

Cestovní ruch a kultura
Ing. Severová, vedoucí pracovní skupiny
pí. Brýdlová
p. Doseděl
p. Kortyš
Mgr. Kroulíková
Ing. Šnajdrová
pí. Líbalová
Ing. Macková
p. Pikna
p. Stříteský
Mgr. Šauer

Školství a sport
Mgr. Nádvorníková, vedoucí pracovní skupiny
Mgr. Burdová
p. Coufal
Mgr. Hynková
Ing. Janecký
Ing. Jiránek
Mgr. Jirsa
MUDr. Joukl
Ing. Kalousek
p. Kocman
p. Kopecký
Mgr. Leníček
Mgr. Novotný
p. Stratílek
Ing. Valenta



Financování městských aktivit

Mgr. Jůzová, vedoucí pracovní skupiny

Ing. Bartoš

Mgr. Bouška

Ing. Brýdl

Ing. Hanzl

p. Hurt

p. Janecký

p. Kašpar

Ing. Klejchová

p. Kortyš

Ing. Kusý

Životní prostředí, doprava a bydlení

Ing. Jiráň, vedoucí pracovní skupiny

p. Červenka

Ing. Červinková

p. Dobeš

Ing. Hebelka

Ing. Chladová

Ing. Janeček

p. Kortyš

p. Rajman

ing. Randák

Územní plán a rozvoj území

Ing. Chadima, vedoucí pracovní skupiny

p. Brýdl

Mgr. Brýdl

Ing. Dokoupil

Ing. Filipi

p. Kortyš

Ing. Nádvorník

PhDr. Nováková

Ing. Tmej

Ing. Arch. Vydrová

p. Zachář

Sociální a zdravotní péče

pí. Červinková, vedoucí pracovní skupiny

p. Doseděl

Ing. Jan Janeček

Ing. Josef Janeček

pí. Kmošková

Ing. Šmolíková

MUDr. Vylíčil

MUDr. Žák



7 SEZNAM ZKRATEK

BRKO	Biologicky rozložitelný komunální odpad
DDM	Dům dětí a mládeže
EVVO	Environmentální vzdělávání, výchova a osvěta
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
ICT	Informační technologie
IDS	Integrovaný dopravní systém
MěÚ	Městský úřad
MHD	Městská hromadná doprava
MŠ	Mateřská škola
NNO	Nestátní nezisková organizace
NSZM	Národní síť zdravých měst
SOŠ	Střední odborná škola
SWOT	Analýza silných a slabých stránek, příležitostí a ohrožení
ÚP	Územní plán
ÚSES	Územní systémy ekologické stability
VRT	Vysokorychlostní trať
VŠ	Vysoká škola
ZŠ	Základní škola
ZUR	Zásady udržitelného rozvoje
ZUŠ	Základní umělecká škola
ŽP	Životní prostředí