

Plán zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví Města Litomyše

ČL. 1

Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací (Město Litomyšl) a správce místních komunikací (Městské služby Litomyšl s.r.o.) s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Protože v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti zcela odstranit ale jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné místní i časové priority údržby. Tyto priority vyplývají z nestejného významu místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

ČL. 2

Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu.

Obecně závaznými právními předpisy

se rozumí

- a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen "zákon").
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška).
- c) Nařízení města Litomyšl č. 05/2009, o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§41 odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst.6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst. 7 zákona).

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací

jsou úseky, na kterých se jednak pro jejich malý dopravní význam a jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby nezajišťuje sjízdnost a schůdnost (§ 27 odst. 5 zákona). Vymezení takových úseků místních komunikací stanoví Město Litomyšl svým nařízením.

Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací (§41,odst. 4 vyhlášky).

ČL. 3

Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období.

- a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací
 - zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
 - kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.
- b) Základní povinnosti správce místních komunikací.
 - zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou,
 - v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím ke svým ekonomickým možnostem,
 - řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci,
 - úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány,
 - kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou.

c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- při chůzi po místní komunikaci používat té komunikace, která je posypána posypovým materiálem.
- při přecházení průjezdních úseků silnic použít k přechodu označený přechod pro chodce na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

ČL. 4

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Sníh bude odstraňován podle možností dříve, než jej provoz zhutní.

Odklizení sněhu se započne v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.

b) Zdrsnování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály.

Posyp místních komunikací bude proveden po odstranění vrstvy sněhu. Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Posyp komunikací chemickými posypovými materiály bude prováděn pouze v mimořádných případech (např. při plošných námrazách nebo při vysoké vrstvě ledu). Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (ledaže mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok (příloha 6, bod 6 vyhlášky).

c) Rozsah provádění zimní údržby místních komunikací

Správce místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu.

Na průjezdním úsecích silnic se závady ve schůdnosti zmírňují pouze na přechodech pro chodce. Podle nařízení města Litomyšl č. 05/2009 je zimní údržba prováděna přednostně na pojízdných částech místních komunikací a samostatných chodnících.

d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, které jsou řádně osvětleny. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce na úzkých chodnících, na schodech atp.

e) Pořadí důležitosti místních komunikací (§42, odst. 2 vyhlášky)

- a) I. pořadí - rychlostní a sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace,
- b) II. pořadí - sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace,
- c) III. pořadí - ostatní obslužné místní komunikace,
- d) neudržované - místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopravní bezvýznamnosti (stanovují se samostatným nařízením města Litomyšl).

ČL. 5

Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací a lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací.

Časové limity pro zahájení prací:

- a) při odstraňování sněhu
V době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.
V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.
- b) Při posypu inertními materiály (chemickými materiály) pro zmírnění závad kluzkosti.
V době pracovní nejdéle do 30 min. po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.
V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 min. po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací (§46 vyhlášky):

- a) I. pořadí důležitosti do 4 hodin,
b) II. pořadí důležitosti do 12 hodin,
c) III. pořadí důležitosti ...po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

ČL. 6

Stanovení pořadí údržby místních komunikací (plány tras jízdy mechanismů a provádění ruční údržby)

Správce místních komunikací zmírňuje závady ve sjízdnosti a schůdnosti podle pořadí stanovených v přílohách tohoto plánu, které jsou jeho nedílnou součástí a jsou stanoveny dle pořadí důležitosti (viz čl. 4 e) a návaznosti jízd (minimalizace přejezdů). Na území integrovaných obcí je stanovení pořadí provádění zimní údržby součástí smlouvy nebo dohody o provádění zimní údržby s externími dodavateli.

Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací pro město Litomyšl byl schválen na základě Nařízení města Litomyšle č. 5/2019 ze dne 11.11. 2009 usnesením rady města Litomyšle č. 911/19 ze dne 5. 11. 2019. Uživatelé místních komunikací se mohou s plánem seznámit na Městském úřadě Litomyšl, Brí Štěstných 1000.

Tímto plánem zimní údržby se ruší původní plán zimní údržby ze dne 1.7. 2010.

V Litomyšli 31.10. 2019

Ing. Karel Kalousek
jednatel MSL s.r.o.

Plán zimní údržby vyvěšen na úřední desku města Litomyšl	dne
Plán zimní údržby sejmuto z úřední desky města Litomyšl	dne

