

Úsek technicko-správní, Oddělení správních činností a mostů
Pracoviště Litomyšl, T. G. Masaryka 985, 57001 Litomyšl

Váš dopis zn./ze dne: (e-mail) / 04.06.2025

Naše značka: SUSPK/6518/2025

Vyřizuje: Bc. Radek Kladivo (souhl_25(2).doc 9, 10)

T: 461615195 M: 602478898

E: radek.kladivo@suspk.cz; www.suspk.cz

V Litomyšli dne: 28.07.2025

Ing. František Pravec
PC PROJEKT
Suchá Lhota 22
57001 Litomyšl
IDDS: xrct8ak

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) vydává, podle § 180 zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů

vyjádření vlastníka dopravní infrastruktury ke stavebnímu záměru

Název staveb. záměru: **Morašice rekonstrukce vodovodu – 2. etapa**
Dotčená silnice: **III/358, III/35840 a III/35841** (p. p. č. 802/1 a 700/15 v k. ú. Morašice u Litomyšle)
Místo: Morašice, intravilán obce
Zásah: dle přílohy č. 1
Inženýrská síť: vodovod
Investor: Obec Morašice, IČO: 00277029, č. p. 96, 56951 Morašice
Projekt. dokumentace: Ing. Pravec František, PC PROJEKT – projekční kancelář, IČO: 44403445
č. p. 22, Suchá Lhota 57001; zak. č.: 02052023, datum: 10/2024

Požadujeme splnění následujících podmínek:

1. Výše uvedený stavební záměr bude povolen příslušným úřadem.
2. Před zahájením stavebních prací bude Správa a údržba silnic Pardubického kraje vyzvána k písemnému protokolárnímu předání dotčené silnice a mezi investorem a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje bude uzavřena **nájemní smlouva** (poplatky dle zásad a sazebníku schváleného Radou Pk – více na www.suspk.cz).
3. Vodovodní vedení bude do tělesa silnic umístěno v rozsahu uvedeném v tabulce viz příloha č. 1.
4. Pro umístění vodovodního vedení do tělesa silnice bude splněno:
 - Bude dodrženo min. krytí vodovodního vedení v tělese silnic dle ČSN 73 6005.
 - Zařízení (hydranty, šoupata apod.) budou umístěna, pokud možno mimo těleso silnice, případně mimo jízdní stopy vozidel tak, aby bylo minimalizováno jejich pojiždění.
 - Musí být zachováno stávající odvodnění vozovky silnice.
 - Křížení silnice požadujeme provést jako kolmé.
 - Montážní jámy protlaků budou umístěny (pokud možno) mimo silniční pozemek.
 - Chránička bude v celé délce protlaku.
5. Provádění výkopů a zásypů ve vozovce silnice:
 - bude probíhat dle TP č. 146 Ministerstva dopravy ČR – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.
 - Zásyp rýhy bude proveden zeminami odpovídajícími svým složením nestmeleným materiálům dle ČSN 73 6126-1 – ŠD fr. 0/63 a hutněn po vrstvách (0,2 – 0,3 m).
 - Prozatímní obnova konstrukce vozovky musí být ukončena před obnovením provozu na silnici a bude provedena položením asfaltových směsí v min. tloušťce dle TP č. 146 odst. 8.1. Povrch prozatímní úpravy musí být rovný a nesmí převyšovat kryt sousední konstrukce. Stav povrchu prozatímní úpravy musí být průběžně sledován. Jeho případné poruchy musí být včas opraveny.

- **Konečná úprava konstrukce vozovky silnice II. třídy:**
 - zřízení zemní pláně vozovky s modulem přetvárnosti min. $E_{def,2}$ 45 [MPa] (doložit statickou zatěžovací zkouškou – četnost dle TP)
 - šterkodrt' ŠD_A tl. 200 mm s modulem přetvárnosti min. $E_{def,2}$ 80 [MPa] (doložit statickou zatěžovací zkouškou – četnost dle TP)
 - směs stmelená hydraulickými pojivy SC C_{8/10} tl. 130 mm
 - postřik infiltrační PI – množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m²
 - asfaltový beton podkladní ACP 16+ tl. 70 mm
 - postřik spojovací SPA – množství asfaltového pojiva 0,30 kg/m²
 - asfaltový beton obrusný ACO 11 tl. 40 mm
 - **Konečná úprava konstrukce vozovky silnice III. třídy:**
 - zřízení zemní pláně vozovky s modulem přetvárnosti min. $E_{def,2}$ 45 [MPa] (doložit statickou zatěžovací zkouškou – četnost dle TP)
 - šterkodrt' ŠD_B tl. 200 mm s modulem přetvárnosti min. $E_{def,2}$ 80 [MPa] (doložit statickou zatěžovací zkouškou – četnost dle TP)
 - směs stmelená hydraulickými pojivy SC C_{8/10} tl. 130 mm
 - postřik infiltrační PI – množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m²
 - asfaltový beton podkladní ACP 16+ tl. 60 mm
 - postřik spojovací SPA – množství asfaltového pojiva 0,30 kg/m²
 - asfaltový beton obrusný ACO 11 tl. 40 mm
 - Svislé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně utěsněno vhodnou technologií (zálivkové hmoty, natavovací pásy apod.).
 - U konečné úpravy rýhy je třeba zajistit přesahy cca 0,50 m stmelené části nového vozovkového (krytové, příp. stmelené podkladní vrstvy) od hrany rýhy (podle místních podmínek a stupně poškození přilehlé konstrukce). V případě, že při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo k poklesu konstrukce, musí být přesah proveden minimálně na šířku kaverny, resp. poklesu.
 - Zůstane-li ve vozovce od okrajů opravené rýhy k obrubníku (nebo k jinému okrajovému prvku) plocha, jejíž šířka je menší než 1,0 m, musí se tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy.
 - Zasáhne-li výprava vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveno.
6. Při poškození odvodňovacího zařízení komunikace či k zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
 7. Částečné (případně úplné) uzavírky silnice pro provedení stavebních prací budou povoleny rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu.
 8. Držitel souhlasu odpovídá po celou dobu provádění zásahů do silnice, až do protokolárního převzetí silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje za bezpečný provoz, zajištění řádného stavebního stavu na předaném staveništi a za dopravní značení nutné pro zajištění stavebních prací na silnici stanovené příslušným silničním správním úřadem.
 9. Provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (1.11.–31.3.).
 10. **Pro převzetí zásahů bude doloženo:**
 - doklad o provedení statické zatěžovací zkoušky pláně vozovky a podkladní šterkodrtě (četnost dle TP 146),
 - fotodokumentace dokládající splnění výše uvedených podmínek (hloubka uložení, přesahy vrstev vozovky, provedení měření zhutnění atd.),
 11. Po skončení zvláštního užívání bude silnice předána zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje na základě písemného protokolární převzetí, ve kterém bude stanovena záruční doba.

Tento souhlas není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.

Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání. V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčené pozemní komunikace, je nutné vydané stanovisko aktualizovat!

Bc. Radek Kladio
vedoucí pracoviště Litomyšl

Přílohy:

- Detailní specifikace a rozsah zásahů, silnic a pozemků
- C.3.1 a C.3.2 Koordinační situační výkres

Na vědomí:

- Obec Morašice, č. p. 96, 56951 Morašice (IDDS: ecwa44x)
- SÚS Pk, cestm. Litomyšl (e-mail)

Doubravice 98 podatelna@suspk.cz IČ: 00085031
53353 Pardubice www.suspk.cz DIČ: CZ00085031

Organizace je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové v oddílu Pr, vložce číslo 162.

Příloha č. 1 - Detailní specifikace a rozsah Zásahů, Silnic a Pozemků

Název akce: Morašice rekonstrukce vodovodu - 2. etapa

Vlastník zařízení, sítě: Obec Morašice

Silnice číslo	Katastrální území	Pozemek		Místo (přesné určení místa např. pomocí čísel popisných apod.)	Výkopová technologie				Bezvýkopová technologie			
		Parcelní číslo	Ve správě SÚSPk [Ano/Ne]		Příčné uložení		Podélné uložení		Příčné uložení		Podélné uložení	
					vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici
					bm	bm	bm	bm	bm	bm	bm	bm
II/358	Morašice u Litomyšle	802/1	Ano	ŘAD "4" od č.p. 7 po č.p. 8 (podélný protlak + 4 × mont. jáma)			12,5				37,5	
				ŘAD "4-2" a "4" u č.p. 12 (příčný protlak + 2 × mont. jáma)	2,5		2,0		4,0			
				ŘAD "4" v křiž. s III/35840 (příčný protlak protlak)					10,0			
		802/1	Ano	ŘAD "5" od č.p. 16 po č.p. 15 (podélný protlak + 2 × mont. jáma)			5,5			29,0		
		700/1	Ne									
III/35840		700/15	Ano	ŘAD "8", "8-1" a "8-2" od č.p. 27 po č.p. 29 (podélný a příčný protlak + 5 × mont. jáma + část. příčný překop)	5,0		10,0		10,0		45,0	
III/35841		802/1	Ano	ŘAD "4" v křiž. s II/358 (příč.+podél.protlak + mont.jáma)			4,0		2,0		3,0	
CELKEM					7,5	0,0	34,0	0,0	26,0	0,0	114,5	0,0

Pozn.: Do tabulky se uvádějí délky zásahů do silničního pozemku (§ 11 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích), který nemusí být vždy shodný s pozemky dle katastru nemovitostí. Silničním pozemkem se rozumí pozemky, na nichž je umístěno těleso silnice a silniční pomocný pozemek. Hranici silničního pozemku tvoří zvýšené obruby, vnější hrana silničního příkopu, hrana zářezu, pata náspu atd.

