

Úsek majetkové správy, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Oddělení majetkové správy Litomyšl,
T.G. Masaryka 985, 570 01 Litomyšl

V Litomyšli dne: 20.11.2024
Č. j.: SUSPK/9711/2024
Vyřizuje: Bc. Antonín Havlík
Telefon: 461 615 195

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) **vydává**, podle § 180 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů

VYJÁDRĚNÍ VLASTNÍKA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

KE STAVEBNÍMU ZÁMĚRU

Vlastník inženýrské sítě:	Skupinový vodovod Svitavy
Podzemní vedení:	vodovodní řad vč. přípojek
Projektová dokumentace:	P&P In Tech s.r.o., Lanškrounská 406/38, 568 02 Svitavy
Název stavby:	Rekonstrukce vodovodního řadu, Karle - 1. etapa
Dotčená silnice:	III/36021
Místo:	obec Karle, dle předložené situace
Zásah:	dle tabulky detailní specifikace, která tvoří nedílnou součást souhlasu

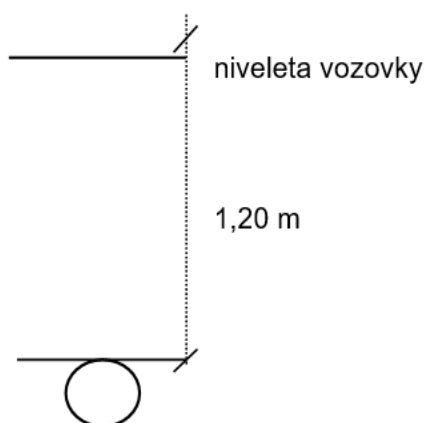
PŘI SPLNĚNÍ NÁSLEDUJÍCÍCH PODMÍNEK:

- Oprávněný požádá příslušný úřad o vydání povolení.
- ✓ Jakmile bude vydáno pravomocné povolení, Oprávněný písemně vyzve Správu a údržbu silnic Pardubického kraje k uzavření nájemní smlouvy a k písemnému protokolárnímu předání silnic, a to minimálně 30 dní před zahájením provádění stavebních prací.
- ✓ Oprávněný přizve Správu a údržbu silnic Pardubického kraje v přiměřené lhůtě a předem na kontrolní dny stavby.
- ✓ Oprávněný odpovídá po celou dobu provádění Zásahů do Silnice, až do protokolárního převzetí Silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje za bezpečný provoz, zajištění řádného stavebního stavu na předaném staveništi a za dopravní značení nutné pro zajištění stavebních prací na Silnici stanovené příslušným silničním správním úřadem.
- ✓ Termín definitivní opravy vozovky: je do termínu provedení závěrečné kontrolní prohlídky se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje. Před obnovením provozu po zásahu do silnice bude provedena provizorní oprava výkopu dle Technických podmínek č. 146 MD ČR (bez rozšíření a pásy, asfaltovou obalovanou směsí v tloušťce 6 cm).
- ✓ Po skončení provádění stavebních prací v silničním tělese, které jsou předmětem smlouvy, budou silnice předány zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje na základě písemného protokolární převzetí. Takovéto převzetí je možné pouze za předpokladu, že zájemce splní veškeré povinnosti vyplývající mu z uzavřené smlouvy, uděleného vyjádření a vydaného povolení. Okamžikem podepsání předávacího

protokolu ze strany Správy a údržby silnic Pardubického kraje bude provádění stavebních prací v silničním tělese považováno za skončené.

- ✓ Záruční doba je stanovena v délce trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje.
- Oprávněný musí zahrnout náklady na stavební práce, materiál, případné opravy poškozených silnic a jejího příslušenství, objízdných tras a průzkumné práce (v průběhu projekčních prací jádrové vývrty a kopané sondy na zjištění konstrukce vozovky, vč. zatřídění a klasifikace, kontrolní zkoušky a měření na náklady investora atd.) do svého záměru/stavby/akce.
- Časový rozsah stavebních prací nesmí být delší než termín uvedený v povolení příslušného úřadu.
 - ✓ Provádění stavebních prací bude probíhat mimo zimní období, které je od 01. 11. do 31. 03.
- Při provádění stavebních prací budou využívány stávající sjezdy na přilehlé nemovitosti. Zřízení dočasných komunikačních připojení podléhá rozhodnutí příslušného úřadu.
- Mimo souvisle zastavěné území obce požaduje Správa a údržba silnic Pardubického kraje dodržet silniční ochranné pásmo dle § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- Oprávněný je povinen dodržet veškeré závazné právní předpisy, relevantní technické normy (zejména ČSN, ČSN EN a ČSN ISO) a technické podmínky Ministerstva dopravy (zejména TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), včetně jejich doporučujících ustanovení, bez ohledu na skutečnost, zda se jedná o normy obecně závazné. Veškeré technické normy a technické podmínky se budou pro realizaci Záměru považovat za závazné v plném rozsahu, ledaže není stanoveno jinak.
- V souvislosti s hloubkou uložení inženýrské sítě Správa a údržba silnic Pardubického kraje požaduje dodržení závazné české technické normy ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení) bez ohledu na to, bude použita výkopová či bezvýkopová technologie uložení sítě. Hloubku uložení inženýrské sítě v zeleném pásu je nutno individuálně konzultovat a předem dohodnout se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
 - ✓ V případech, kdy ČSN 73 6005 u příslušného typu inženýrských sítí stanoví menší minimální hloubku uložení než 1,20 m od nivelety (povrchu) vozovky, Správa a údržba silnic Pardubického kraje požaduje dodržení minimální hloubky uložení inženýrské sítě 1,20 m od nivelety (povrchu) vozovky nebo od pročištěného dna silničního příkopu (je-li síť ukládána do silničního příkopu).

Bezvýkopová technologie



Bezvýkopová technologie (protlak, podvrt apod.) nebude zasahovat do konstrukčních vrstev a krytové vrstvy vozovky. Chránička bude v celé délce protlaku.

- Bude zvolen takový technologický postup a taková opatření související s přechodem pod vozovkou, aby nedošlo k poškození konstrukce silnice, včetně obrub, ani následně k poklesu těchto konstrukcí v souvislosti s přechodem pod vozovkou.

Stavební práce v silničním příkopu, popř. zeleném pásu

- zásypy budou provedeny po vrstvách a řádně hutněny v souladu s TP 146;
- v případě zásahu do silničního příkopu bude tento obnoven v odpovídajícím tvaru a spádu, místa výkopu budou uvedena do řádného stavu, včetně osetí.

Provádění výkopů a rýh:

- Živičný kryt vozovky musí být proříznut, aby nedošlo k olamování okrajů.
- Oprávněný není oprávněn skladovat vytěžený materiál na Silnici.
- Oprávněný je původcem veškerých odpadů, které vzniknou při realizaci Zásahu. Na znovuzískané asfaltové směsi (ZAS), získané z odfrézovaných asfaltových vrstev, musí být dle vyhlášky č.130/2019 Sb. provedena analýza, včetně zařazení tohoto materiálu do příslušné kvalitativní třídy. Na základě provedené analýzy a zařazení do kvalitativní třídy rozhodne Správa a údržba silnic Pardubického kraje o způsobu využití, či likvidaci příslušné konstrukční vrstvy na náklady investora. Do areálu Správy a údržby silnic Pardubického kraje lze přijmout pouze znovu získanou asfaltovou směs třídy ZAS-T1 a ZAS-T2.
- Pokud je povolena uzavírka úseku silnice z důvodu uložení inženýrských sítí, je možné stavební práce provádět průběžně na celém úseku dotčené silnice. Pokud jsou stavební práce v souvislosti s uložení inženýrských sítí prováděny za provozu (tj. bez uzavírky silnice), je třeba dbát, aby stavební práce byly prováděny po úsecích nepřesahujících délku 50 m, a musí být provedeny včetně hutněního obsypu vedení, zásypu rýhy a provizorní konstrukce vozovky, teprve potom může být prováděn další úsek. Pouze konečná úprava povrchu vozovky se provede na celém úseku.
- Pro překopy silnice platí, že budou provedeny po polovinách tak, aby byl zachován alespoň jeden jízdní pruh šířky min. 3 m.
- Oprávněný přizve zástupce Správy a údržby silnic Pardubického kraje v přiměřené lhůtě a předem k provádění zásypů rýh a dalších zásahů do silnic a k provádění statických zatěžovacích a jiných zkoušek.
- Zásyp rýh bude proveden novými materiály dle schéma uložení inženýrské sítě. Použití jiných zásypových materiálů musí být vždy předem odsouhlaseno Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
- Zásypový materiál bude ukládán a hutněn po vrstvách dle platných Technických podmínek (TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) Ministerstva dopravy České republiky.
- Oprávněný doloží Správě a údržbě silnic Pardubického kraje doklad o provedení statické zatěžovací zkoušky pláně vozovky a podkladní šterkodrtě a ostatních kontrolních zkoušek, přičemž:
 - ✓ pokud nebude možné technicky provést statickou zatěžovací zkoušku pláně, bude nemožnost na místě provádění zkoušky odsouhlasena zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje, bude dohodnut jiný způsob zatěžovací zkoušky a změna bude zaznamenána ve stavebním deníku;
 - ✓ počet statických zatěžovacích zkoušek Správa a údržba silnic Pardubického kraje stanovila u podélného zásahu jednu na každých 100 m a na každém příčném překopu a montážní jámě;
 - ✓ u podélných zásahů zájemce, či jím pověřená osoba (např. zhotovitel), doloží kontrolní zkoušky na tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev, včetně spojitosti asfaltobetonových vrstev.

Skladba konstrukce vozovky po uložení (opravě) cizího zařízení v tělese silnice III. třídy je následující dle TP 170 D1-N6, TDZ V, PIII:

- po provedení obsypu uloženého zařízení, bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti min.Edef,2 = 45 [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou);
- šterk fr. 32/63, horních 200 mm bude ze šterkodrtě ŠDA fr. 0/63, tl. 200 mm s modulem přetvárnosti min. Edef,2 = 80 [MPa], (doloženo statickou zatěžovací zkouškou), výstražná fólie;
- směs stmelená hydraulickými pojivy SC C8/10 tl. 120 mm;
- postřík infiltrační PI - množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m²;
- asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 60 mm;
- postřík spojovací SPA - množství asfaltového pojiva 0,30 kg/m²; a
- asfaltový beton ohrubný ACO 11 tl. 40 mm.

Skladba konstrukce vozovky po opravě cizího zařízení v tělese silnice II. třídy bude následující dle TP 170 D1-N6, TDZ IV, PIII:

- po provedení obsypu uloženého zařízení bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti min.Edef,2 = 45 [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou);
- šterk fr. 32/63, horních 200 mm bude ze šterkodrtě ŠDA fr. 0/63, tl. 200 mm s modulem přetvárnosti min. Edef,2 = 80 [MPa], (doloženo statickou zatěžovací zkouškou), výstražná fólie;
- směs stmelená hydraulickými pojivy SC C8/10 tl. 130 mm;
- postřík infiltrační PI – množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m²;
- asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 70 mm;
- postřík spojovací SPA – množství asfaltového pojiva 0,30 kg/m²; a
- asfaltový beton ohrubný ACO 11+ tl. 40 mm.
- Požadovaná skladba pro výpravu vozovky nemusí souhlasit s dosavadní skladbou vozovky. Požadovaná skladba konstrukce vozovky může být upravena na základě písemného odsouhlasení ze strany příslušného zaměstnance Správy a údržby silnic Pardubického kraje (podmínkou však je použití dokonalejších materiálů, technologií apod.).
- Ve všech případech je u konečné úpravy rýhy třeba zajistit přesahy min. 0,25 m stmelených i nestmelených vrstev vozovky nového vozovkového souvrství od hrany rýhy (podle místních podmínek a stupně poškození přilehlé konstrukce). V případě, že při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo k poklesu konstrukce, musí být přesah proveden minimálně na šířku kaverny, resp. poklesu. Zůstane-li ve vozovce od okrajů opravené rýhy k obrubníku (nebo k jinému okrajovému prvku) plocha, jejíž šířka je menší, než 1,0 m, musí se tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy.

- Obrusná vrstva bude vždy nově položena podle rozsahu zásahu přes celý jízdní pruh (nezasáhne-li zásah s přesahy do druhého jízdního pruhu) nebo v celé šíři vozovky (zasáhne-li zásah s přesahy do obou (více) jízdních pruhů).
- Příčné a podélné spáry v krytu vozovky musí být řádně ošetřeny vhodnou technologií (zálivkové hmoty, natavovací pásy apod.).
- Konečná úprava musí zajistit, aby původní vlastnosti konstrukce vozovky, a to zejména z hlediska únosnosti, tak i z hlediska povrchových vlastností (rovinatosti, drsnosti), byly obnoveny.
- Vzorový příčný řez je pro normové případy. Nenormové případy budou posuzovány individuálně Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
- V případě krytu z penetračních makadamů bude řešeno individuálně se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, v závislostech na stavu vozovkových vrstev.
 - Oprávněný doloží Správě a údržbě silnic Pardubického kraje fotodokumentaci za použití měřidla dokládající splnění technických podmínek (hloubka uložení, přesahy vrstev vozovky, provedení měření hutnění apod.).
- Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství, zasáhne-li výprava krytu vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveny na základě pokynů Správy a údržby silnic Pardubického kraje.
- Musí být zajištěno řádné odvodnění silnic. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady Oprávněného provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
- Záměsť je povinen uvést na své náklady dotčené nemovitosti po ukončení stavebních prací do takového stavu, který byl sjednán oběma smluvními stranami a je požadován v rámci správního řízení, a dále podle rozsahu stavby provést monitoring stavu vozovek před stavbou a po stavbě v prostoru budoucí stavby; monitoring předložit při předání staveniště Správě a údržbě silnic Pardubického kraje a počítat s náklady na opravy.
- Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví Oprávněného.
- V případě dotčení stavbou, provést výškovou úpravu stávajících mříží uličních vpustí na novou niveletu.
- Za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.
- V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčené komunikace, je nutné vydané stanovisko aktualizovat.

Příloha:

- Tabulka zásahů
- Situační výkres

Obdrží:

Skupinový vodovod Svitavy. = Oprávněný ze smlouvy

Bc. Antonín Havlík
vedoucí oddělení MS Litomyšl

Příloha č. 1 - Detailní specifikace a rozsah Zásahů, Silnic a Pozemků
Silnice:

III/36021

Katastrální území:

Karle

Silnice se nachází na pozemcích ve správě Správy a údržby silnic Pardubického kraje parc. č.:

2139, 1889/1

Silnice se nachází na pozemcích, které nejsou ve správě Správy a údržby silnic Pardubického kraje parc. č.:
Vlastník cizího zařízení, inženýrské sítě:

vyjma fyzických osob nepodnikajících

Doba užívání:

více jak 48 hodin

Specifikace zásahů a předpokládaná výše náhrady:

Technologie	Užívání tělesa komunikace	Kategorie komunikace	Jednotková cena [Kč/bm]	Rozsah zásahu [bm]	Předpokládaná výše náhrady [Kč]
Výkopová	vozovka a krajnice	silnice II. třídy	600,00		
		silnice III. třídy	400,00	217,20	86 880,00
	mimo vozovku a krajnici	silnice II. třídy	300,00		
		silnice III. třídy	200,00	670,00	134 000,00
Bezvýkopová	vozovka a krajnice	silnice II. třídy	150,00		
		silnice III. třídy	100,00	32,00	3 200,00
	mimo vozovku a krajnici	silnice II. třídy	75,00		
		silnice III. třídy	50,00		
Celkem					224 080,00

Předpokládaná výše náhrady bez DPH		224 080,00 Kč
DPH	0,00%	0,00 Kč
Předpokládaná výše náhrady CELKEM		224 080,00 Kč



REKONSTRUKCE VODOVODNÍHO ŘÁDU, KARLE - 1. ETAPA

[illegible]

LEGENDA OBNOVY POVRCHŮ:

 ZARŽENÍ STAVENISITĚ

 PŘÍLEŽLO NA STAVENISITĚ

OBNOVA ASFALTOVÉ KOMUNIKACE VE SPRÁVĚ OBCE KARLÉ

	VÝKOP - 291,00 m ²
	ROZŠÍŘENÍ STŘECNÍK VĚSTVA - 403,00 m ²
	ROZŠÍŘENÍ 0,5 m - 223,00 m ²
	



LEGENDA - KĹAD LISTŮ:

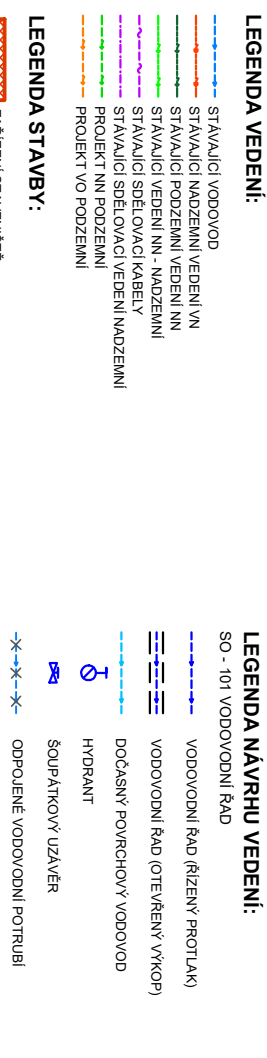
C.3.3

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

POZNÁMKA: TRASY STAČIAJÚCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU V PD ZAKRESLENY NA ZÁKLADĚ POKLADU POSKYTNUTÝCH JEJICH SPRÁVCI A MOHOU BÝT NEPŘESNÉ. ZHOTOVITEL STAVBY ZAJISTÍ PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VYTYČENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V PROSTORU STAVIŠTĚ. JEJICH SPRÁVCI A JEJICH POLOHU PŘÍPADNĚ OVĚŘÍ RUČNĚ KOPANÝMI SONDAMI.

[illegible]

REKONSTRUKCE VODOVODNÍHO ŘÁDU, KARLE - 1. ETAPA



Projekčná dokumentácia pre povolenie stavby		ZHOTOVITEĽ	VEREJNÝ PROJEKT	PRÁR. Č.
OBJEMNÝTĚL - INVEŠTOR	PAK Hrdá a L.O.	 PAK Hrdá a L.O. s.r.o. IČO: 47600888 dielňa Stavby www.pak-hrda.sk stavba@pak-hrda.sk	ONDREJ PEŇKÁK	
SKUPINOVÝ VODOVOD STAVBY	PAK MASARYKA 40/25		TECHNICKÁ KONTROLA	
STAVBY 58802		ONDREJ PEŇKÁK	ONDREJ PEŇKÁK	ZAKÁZKOVÝ Č.
KRAJ	PAROBNÍCKY	OPROJEKTOVÝ PROJEKTANT		80. 16. 23
MESTO STAVBY	KARLE	VEREJNOSŤ	JAN ŠKAROUPKA	FORMÁT
STAVBY OBJEKT	SO 101, SO 102, SO 103	DATA	07/2024	5044
NAZEV VÝKRESU				VERZIO
				1/380
KOORDINAČNÝ SITUACE				ODZVEKOVÝ VÝKRES
				C.3.2

C.3.3 KOORDINAČNÍ SITUACE

REKONSTRUKCE VODOVODNÍHO ŘÁDU, KARLE - 1. ETAPA

ŘAD K-1-1-a - PE 100 RC TYP 2 dvouvrstvě
dle PAS1075 110x10,0mm - 353,000m
VÝKOPOVÁ METODA - OTEVŘENÝ VÝKOP DL. 353,00m

STÁVAJÍCÍ VODOVODNÍ ŘAD
DN 100 LT DL. 1194,000m
BUDE NAHRAZEN V NOVÉ TRASE
STÁVAJÍCÍ POTRUBÍ BUDE ZALITO
CEMENTO-POPÍLKOVOU SMĚSÍ - 9,50m³

ŘAD K-1-1-a - PE 100 RC TYP 2 dvouvrstvě
dle PAS1075 110x10,0mm - 353,000m
VÝKOPOVÁ METODA - OTEVŘENÝ VÝKOP DL. 353,00m

LEGENDA VEDENÍ:

- STÁVAJÍCÍ VODOVOD
- STÁVAJÍCÍ NADZEMNÍ VEDENÍ
- STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ
- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ NĚKDE
- STÁVAJÍCÍ SPOJOVACÍ VEDENÍ
- STÁVAJÍCÍ SPOJOVACÍ VEDENÍ NADZEMNÍ
- PROJEKT NĚKDE
- PROJEKT V PODZEMNÍ

LEGENDA STAVBY:

- ZÁŘEŽENÍ STAVENISTE
- PRŮJEZD NA STAVENISTE

LEGENDA OBNOVY POVRCHŮ:

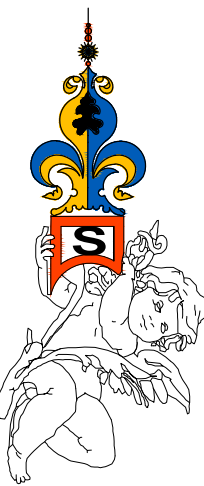
- OBNOVA DLÁŽEHO CHODNIKY
VÝKOP - 1,00 m²
- OBNOVA ASFALTOVÉ KOMUNIKACE VE SPRÁVĚ SÚS PK
VÝKOP - 201,00 m²
ROZŠŘENÍ SVRCHNÍ VRSTVA - 433,00 m²
ROZŠŘENÍ 0,5m - 223,00 m²
- OBNOVA ASFALTOVÉ KOMUNIKACE VE SPRÁVĚ OBCE KARLE
VÝKOP - 423,00 m²
ROZŠŘENÍ 0,5m - 275,00 m²
- OBNOVA ZELENE
VÝKOP - 614,00 m²
ROZŠŘENÍ - 600,00 m²
- OBNOVA PŘÍKOPU
VÝKOP - 664,00 m²
ROZŠŘENÍ - 660,00 m²
- OBNOVA MÍSTNÍ CESTY
VÝKOP - 31,00 m²
ROZŠŘENÍ - 29,00 m²

LEGENDA - KLASIFIKACE:

- C.3.2
- C.3.1
- C.3.3

LEGENDA NÁVRHU VEDENÍ:

- VODOVODNÍ ŘAD (RIZENT PROTLAK)
- VODOVODNÍ ŘAD (OTEVŘENÝ VÝKOP)
- DOČASNÝ POVRCHOVÝ VODOVOD
- HYDRANT
- SOUPLÁTKOVÝ UZÁVĚR
- ODPOJENÉ VODOVODNÍ POTRUBÍ



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
JEDNOTKY: METRY

POZNÁMKA:
TRASY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU V PD ZAKRESLENY NA ZÁKLADĚ PODKLADŮ POSKYTNUTÝCH JEJICH SPRÁVCI A MOHOU BYT NEPŘESNÉ. ZHOTOVITEL STAVBY ZAJISTÍ PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VYTÝČENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V PROSTORU STAVENISTE JEJICH SPRÁVCI A JEJICH POLOHU PŘÍPADNĚ OVĚŘÍ RUČNĚ KOPANÝMI SONDAMI.

Revize: Revizí provedl: Datum revize:

REKONSTRUKCE VODOVODNÍHO ŘÁDU, KARLE - 1. ETAPA

Projektová dokumentace pro povolení stavby			
OBJEDNATEL - INVESTOR SKUPINOVÝ VODOVOD SVITAVY T.G. MASARYKA 4025 SVITAVY 56802	ZHOTOVITEL Příspěvková organizace SÚS www.sus.cz www.sus.cz	VEDOUcí PROJEKTU ONDŘEJ PĚNÁK TECHNICKÁ KONTROLA ONDŘEJ PĚNÁK ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ONDŘEJ PĚNÁK VYPRACOVAL JAN ŠKAROUPEK DATUM 07/2024	PARE C ZAKÁZKOVÉ Č. 80_16_23 FORMÁT BxA4 MĚŘÍTKO 1:500 OZNAČENÍ VÝKRESU C.3.3

KOORDINAČNÍ SITUACE