



KUPAX01DOSY2



**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor majetkový, stavebního řádu a
územního plánování
krajský stavební úřad**

Číslo jednací: KUPA-8989/2025/OMSŘÚP/Pe-5
Spisová značka: KUPA-8989/2025
Vyřizuje: Kateřina Pertlíková, DiS.
Telefon: 466029637
E-mail: katerina.pertlikova@pardubickykraj.cz
Datum: 28.5.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

O POVOLENÍ ZÁMĚRU

Výroková část:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor majetkový, stavebního řádu a územního plánování, krajský stavební úřad, příslušný podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), § 30 odst. 1 písm. e) a § 30 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), pro záměr podle § 34 písm. a) bodu 2 stavebního zákona a § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle ust. § 182 až 192 stavebního zákona žádost o vydání povolení stavby nebo zařízení (dále jen "povolení"), kterou dne 7.3.2025 podalo Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO: 65993390, se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4 (dále jen „stavebník“), kterého zastoupil na základě plné moci Kvasnička Václav, IČO: 02783886, Oravská 1886, Strašnice, 100 00 Praha, a na základě posouzení podle ust. § 193 stavebního zákona vydává podle § 195 stavebního zákona toto rozhodnutí:

I. podle ust. § 197 odst. 1 a § 211 odst. 1 a 2 stavebního zákona

p o v o l u j e z á m ě r

stavby nazvaný:

„Úprava křižovatky I/35 a III/36016 v obci Litomyšl“

(dále jen "stavba") na pozemku parc.č. 582/9, 582/79, 582/15, 582/87, 582/45, 582/16, 582/7, 582/42, 582/81, 582/82, 145/5, 582/46, 582/30, 582/14, 582/44, 582/94, 582/12, 582/5, 582/17, 582/4 a 582/83 v katastrálním území Nedošín (Okres Svitavy).

Druh a účel stavby v rozsahu žádosti včetně popisu prostorového řešení stavby obsahuje níže uvedené stavební objekty:

Projektová dokumentace řeší změnu dokončené stavby, úpravu provozu a částečnou rekonstrukci v rámci křižovatky silnic I/35 a III/36016, na okraji města Litomyšl. Jedná se o křižovatku na komunikaci I. třídy s označením I/35, v jejím provozním staničení cca km 156,571 (Křižovatka silnic I/35 x

II/36016). Cílem úprav je zvýšení kapacity křižovatky a zvýšení bezpečnosti silničního provozu, při maximálním možném využití stávajícího zpevnění. V rámci rekonstrukce bude provedeno rozšíření SV nároží a části levé strany vozovky silnice I/35, doplnění dělících ostrůvků a srpovité krajnice, výměna obrusné a ložní vrstvy vozovky s případnou lokální sanací porušených podkladních vrstev. V rámci SO 191.1 je pak navrženo nové VDZ s doplněním odbočovacích pruhů vlevo, připojovacího pruhu, úpravou řadících pruhů a rovněž i aktualizace SDZ. Vše dle požadavků aktuálně platných předpisů. Jde tedy o stavbu trvalou, jejíž účel užívání zůstává zachován stávající. Jedná se o křižovatku na komunikaci I. třídy s označením I/35, v jejím provozním staničení cca km 156,571. Celková délka úprav na silnici I/35 činí 297,530 m. Celková délka úprav na silnici III/36016 činí 57,770 m.

SO 101 Křižovatka Litomyšl I/35 x III/36016

Jedná se o křižovatku na komunikaci I. třídy s označením I/35, v jejím provozním staničení cca km 156,571. Celková délka úprav na silnici I/35 činí 297,530 m. Celková délka úprav na silnici III/36016 činí 57,770 m. Nový technický návrh podrobně viz PD.

Na stavební objekt SO 101 mají rovněž vazbu 2 související investice, a to konkrétně doplnění veřejného osvětlení v rámci křižovatky I/35 x III/36016 a úprava vedení vodovodu, který kříží obě dotčené komunikace I/35 a III/36016. Realizace těchto souvisejících investic bude předcházet, případně probíhat souběžně s realizací úprav křižovatky I/35 x III/36016.

SO 181.1 DIO Litomyšl I/35 x III/36016

Předmětem tohoto SO je základní návrh dopravně inženýrských opatření (DIO) potřebných k realizaci úpravy křižovatky silnic I/35 x III/36016, řešených v rámci SO 101 a SO 191.1. Návrh DIO se týká silnice I/35 v oblasti se stykovou křižovatkou se silnicí III/36016. Veškeré provizorní svislé i vodorovné dopravní značení bude rozmístěno v souladu s TP 66 a vnitropodnikovými předpisy ŘSD. Detailní rozkreslení schémat DIO není součástí tohoto stupně PD a musí být zpracováno v rámci vyššího stupně PD. Stavba je rozdělena celkem do 4 etap.

SO 181.1. SO 191.1 Dopravní značení I/35 x III/36016

V rámci tohoto SO je navržena nová podoba VDZ a aktualizace SDZ, která bude realizována po pokládce vozovkových vrstev dle SO 101. Veškeré VDZ a SDZ je podrobně rozkresleno a popsáno v rámci přílohy D.1.3.2a. Oproti stávajícímu stavu jsou nově na silnici I/35 vyznačeny - odbočovací pruh vlevo na účelovou komunikaci, ze směru od Litomyšle; připojovací pruh k průběžnému jízdnímu pruhu ve směru na Litomyšl. Na silnici III/36016 se pak jedná o doplnění řadících pruhů vpravo a vlevo. Šířka průběžných jízdních pruhů mimo prostor křižovatky je vyznačena stávající, tedy 3,50 m. Šířka průběžných jízdních pruhů v rámci křižovatky je zúžena o 0,25 m na 3,25 m. Šířka odbočovacího pruhu vlevo ve směru od Vysokého Mýta je navržena 3,25 m, šířka odbočovacího pruhu vlevo ve směru od Litomyšle je navržena 3,00 m. Základní šířka připojovacího pruhu je navržena 3,25 m, s rozšířením dle prověření průjezdu vlečnými křivkami. Řadící pruhy v rámci silnice III/36016 jsou navrženy o šířce 3,25 m. Mezi odbočovacími pruhy je navržena sestava směrových sloupků Z11h (balisetů), se vzájemným odstupem 4,00 m. Maximální dovolená rychlost v rámci křižovatky je stanovena pomocí SDZ IZ4a na 50 km/h. Za tímto účelem bylo provedeno odsunutí stávající SDZ IZ4a dále od křižovatky, ve směru do extraviánu. Sestava SDZ byla aktualizována zejména s ohledem na druhy dotčených komunikací, dle TP 169, tabulky č. 1 a č. 2 a příslušných výkresů ŘSD pro opakovaná řešení (R-výkresy). Podél komunikace je navrženo osazení směrových sloupků Z11a,b (bílých), výšky 0,80 m, se vzájemným rozestupem dle ČSN 73 6101, čl. 13.1.3.2.2 a dle TP 58. Navrženo je rovněž umístění bílých dopravních knoflíků, které bude provedeno v souladu s výkresem opakovaných řešení R 114. Na dopravních ostrůvcích budou, v souladu se stanoviskem PČR, umístěny všesměrové retroreflexní dopravní knoflíky. Veškeré materiály a prvky SDZ a VDZ musí být před zahájením prací schváleny ŘSD podrobně viz PD.

II. Stanovuje podmínky pro umístění a provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna a provedena na pozemku parc.č. 582/9, 582/79, 582/15, 582/87, 582/45, 582/16, 582/7, 582/42, 582/81, 582/82, 145/5, 582/46, 582/30, 582/14, 582/44, 582/94, 582/12,

582/5, 582/17, 582/4 a 582/83 v katastrálním území Nedošín (Okres Svitavy) v souladu s grafickou částí dokumentace pro povolení záměru, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku 1:500 katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním a provedením stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb, kterou ověřil Ing. Milan Merva ČKAIT – 0014941, k datu 12/2024; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.

2. Jako stavební pozemky se vymezují v území dotčeného vlivem stavby nebo zařízení 145/4, 145/6, 582/1, 582/49, 582/50, 582/56, 582/75, 582/95, 582/33, 582/51, 582/54, 582/76, 582/52, 582/77, 582/8, 582/39, 582/53, 582/78, 535/13, 582/10, 582/55, 582/80, 582/11, 582/89, 582/90, 582/91, 510/1, 510/13, 518/1, 528/2, st. 172/1, st. 172/2, 434/3, 434/7, 535/2, 557/2, 582/25, 582/27, 582/71, 582/84, 582/85, 582/86, 582/18, 582/72, 582/73, 582/40, 582/43, 582/88, 435/1, 493/3, 582/74, 582/6, 536/1, st. 11, 169/1, 170, 438/2, st. 438/1, st. 420, st 10, st 172/1, st. 513 a st. 488 v k.ú. Nedošín.
3. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Před sanací povrchových vrstev nosné konstrukce a spodní stavby.
 - b) Dokončení stavby.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: tj. osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů, který při realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím a před zahájením stavebních prací je stavebník povinen sdělit stavebnímu úřadu název prováděcí firmy a předložit její oprávnění.
5. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která upravuje požadavky na provádění staveb, a příslušné závazné technické normy.
6. Budou dodrženy podmínky z vyjádření vlastníků sítí dopravní a technické infrastruktury vydané k záměru (ČEZ Distribuce, a. s., dne 21.1.2025 zn. 001158304467, Gasnet s.r.o., 31.1.2025, zn. 5003234966, CETIN a.s., dne 17.1.2025, č.j. 11806/25, VODOVODY s.r.o., dne 23.1.2025, č.j.31/25, Vodafone Czech Republic a.s., dne 15.1.2025, zn. 250115-1029775105),
7. Před zahájením zemních prací je stavebník povinen zajistit vytyčení všech podzemních vedení technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich případnému poškození. Stavebník zabezpečí požadavky s dodržением podmínek uplatněné ve stanoviscích vlastníků (správců) technické infrastruktury. Při provádění zemních prací budou respektovány odstupové vzdálenosti od podzemních inženýrských sítí dopravní a technické infrastruktury, ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon), zákona č. 13/1997 Sb. (silniční zákon), zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody. Způsob ochrany a podmínky střetu s případným podzemním zařízením budou realizovány dle podmínek vyjádření jejich vlastníků (správců) technické infrastruktury.
8. Zemní práce v ochranných pásmech stávajících podzemních vedení technické infrastruktury budou prováděny zásadně ručně, před započatím prací v ochranném pásmu je nutno požádat příslušného vlastníka (správce) o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu.
9. Do ochranných pásem podzemních vedení technické infrastruktury nebudou umísťována zařízení stavenišť, skládky vytěžené zeminy, stavebního a jiného materiálu, stanoviště stavební techniky.
10. Bez souhlasu příslušného vlastníka (správce) se nebude snižovat ani zvyšovat vrstva zeminy nad podzemními vedeními technické infrastruktury.
11. Každé poškození podzemních vedení technické infrastruktury bude okamžitě hlášeno příslušnému vlastníku (správci) dotčené sítě.
12. Před zakrytím obnažených podzemních vedení technické infrastruktury, budou vlastníci (správci) přizváni k jejich kontrole. Zához bude realizován až poté, kdy obdrží prokazatelný souhlas.
13. Výkopy a skládky nesmějí zabraňovat přístupům ke vchodům a vjezdům přilehlých staveb a pozemků i k zařízením, které z důvodů bezpečnostních, požárních nebo provozních musí být stále přístupné (uzávěry, vstupy do inženýrských sítí aj.).
14. Stavební práce budou prováděny tak, abyste v co největší míře zabránili obtěžování okolí hlukem, prachem apod. a bude využito všech dostupných prostředků pro snížení negativních dopadů stavby na okolí.

15. Při provádění výstavby nesmí docházet ke znečišťování navazujících pozemních komunikací. Případné znečištění musí být bezodkladně odstraněno.
16. K omezení provozu na pozemní komunikaci může dojít pouze na základě rozhodnutí o částečném nebo úplném povolení uzavírky vydaném dle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích vydané Krajským úřadem Pardubického kraje jako příslušným silničním správním úřadem, a to pouze na nezbytně nutnou dobu, včetně řešení dopravní obslužnosti.
17. K umístění přenosných dopravních značek a dopravního zařízení na pozemních komunikacích, může dojít pouze na základě stanovení přechodné úpravy provozu, které je oprávněn vydat na základě žádosti osoby, v jejímž zájmu má dojít k omezení provozu na pozemní komunikaci, a to Krajský úřad Pardubického kraje. Žádost včetně grafického návrhu umístění dopravních značek musí být podána min. 30 dní před jejich předpokládaným umístěním. K návrhu umístění dopravních značek bude vyžadováno vyjádření Krajského ředitelství Policie ČR – dopravního inspektorátu.
18. Pro instalaci nových dopravních značek, dopravního zařízení a vyznačení vodorovných dopravních značek na pozemní komunikaci je nutné, ve vazbě na ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, stanovení místní úpravy provozu. Ke stanovení místní úpravy provozu je příslušný Krajský úřad Pardubického kraje. Stanovení místní úpravy provozu lze vydat na základě žádosti, kterou je nutné podat nejméně 30 dní před plánovanou instalací dopravního zařízení a vyznačení vodorovných dopravních značek. K návrhu umístění dopravních značek bude vyžadováno vyjádření Krajského ředitelství Policie ČR – dopravního inspektorátu.
19. Budou splněny podmínky stanoviska Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 17.2.2025 č.j. MO 150660/2025-1322:
 - Po dobu realizace akce požadují zachovat průjezdnost silnice I/35 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasím s omezením průjezdného úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.
 - V případě úplné uzavírky silnice požadují zabezpečit objízdné trasy v těchto parametrech: únosnost objektů – min. 70 t, směrové poloměry oblouků 20-30 m, podjezdná výška – 4,5 m, šířka vozovky 7 m.
 - Při uzavírce silnice I/35 požadují tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.
20. Budou splněny podmínky stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje ze dne 25.2.2025, č.j. KRPE-6078-2/ČJ-2025-1700DP:

Na předmětné křižovatce se sil. I/35 budou splněny doložené rozhledy dle ČSN73 6102 ed. 2.

Dané rozhledy budou bez překážek v rozhledu.

Budou splněny vlečné křivky pro nejdelší uvažované vozidlo.

V km 0,0 nesouhlasíme s vedením jízdního pruhu ve směru na Svitavy, kdy zde dochází ke zlomu, které požadujeme provést plynule a to v souladu s ČSN736102 čl. 5.2.3.7.4 a zohledněním skutečnosti, že se v této části nachází směrový oblouk a náhlá změna jeho poloměru při průjezdu vede k dopravním nehodám (připomínka byla zapracována do čistopisu DÚSP).

S ohledem na provedené úpravy bude komunikace vedoucí od č.p.125 označena jako větev křižovatky, tedy DZ P2 v km cca 0,145 bude doplněna o E2b provedené dle schéma AE-7 (viz. TP65 čl. 9.2.8.3). Déle zde nebudou umístěny DZ č. Z11g (připomínka byla zapracována do čistopisu DÚSP).

S ohledem na skutečnost, že se jedná o úpravu stávající křižovatky, bude nutné postupovat dle ustanovení §10 zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Pro toto řízení vydáváme níže uvedené závazné stanovisko.

§10 zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích odst. 4:

Souvisí-li připojení pozemních komunikací navzájem nebo připojení sousední nemovitosti na dálnici, silnici a místní komunikaci, vyžadující povolení podle tohoto zákona, se záměrem povolovaným podle stavebního zákona, rozhodne o povolení připojení pozemních komunikací navzájem nebo připojení sousední nemovitosti na dálnici, silnici a místní komunikaci, jakož i úpravě takového připojení nebo jeho zrušení stavební úřad rozhodnutím o povolení záměru podle stavebního zákona.

Souhlasíme se zřízením předmětné nové křižovatky, neboť dle našeho názoru předmětné připojení splňuje skutečnosti požadované podmínkami pro připojování sousedních nemovitostí uvedené v ust. § 11 vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Uvedený souhlas podmiňujeme:

- 1) Na předmětné křižovatce se sil. I/35 budou splněny doložené rozhledy dle ČSN 73 6102 ed.2. Dané rozhledy budou bez překážek v rozhledu.
 - 2) Budou splněny vlečné křivky pro nejdelší uvažované vozidlo.
 - 3) Křižovatky budou označeny dopravním značením dle stanovení místní úpravy provozu.
- výše uvedené podmínky projektu splňuje
21. Budou splněny podmínky ze stanoviska zn. SUSPK/452/2025 ze dne 20.1.2025 Správy a údržby silnic Pardubického kraje
1. Stavební práce budou prováděny dle schválené PD a v souladu s platnými technickými normami a předpisy.
 2. Veškeré stavební práce zasahující do nedávno zrekonstruované vozovky silnice III/36016 budou provedeny pouze v nezbytně nutném rozsahu s maximální snahou o jejich minimalizaci.
 3. Během stavby nesmí dojít k poškození silnice III/36016 a jejího příslušenství mimo rozsah stavby.
 4. Dopravně inženýrská opatření během stavby budou předem projednána s Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.
 5. Geometrický plán stavby bude odsouhlasen a v průběhu tvorby konzultován se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, oddělením majetkové správy v Litomyšli – p. Chaloupka, tel.: 461 616 799, mob.: 727876173, e-mail: robert.chaloupka@suspk.cz.
 6. K závěrečné kontrolní prohlídce bude přizván zástupce SÚS Pk.
- podmínky budou dodrženy při realizaci stavby. Stavba bude zkoordinována s výstavbou trati tak, aby došlo k minimalizaci omezení dopravního provozu v rámci související stavby „I/17 Hrochův Týnec – Čankovice, OAK“.
22. Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, lze užívat na základě kolaudačního rozhodnutí podle stavebního zákona.

Účastníky řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu, na které se vztahuje toto rozhodnutí stavebního úřadu, jsou:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
Město Litomyšl, Bří. Štastných 1000, Litomyšl-Město, 570 01 Litomyšl
MTM Holding Praha s.r.o., Mařákova 365, Litomyšl-Město, 570 01 Litomyšl
Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 53 353 Pardubice
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, PSČ 405 02 Děčín - Děčín IV -Podmokly
GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5
V O D O V O D Y spol. s r.o., Na Lánech 3, 570 01 Litomyšl

Odůvodnění:

Dne 7.3.2025 žadatel podal žádost o povolení předmětného záměru stavby.

Stavební úřad po seznámení se s podanou žádostí včetně připojených dokladů vyrozuměl dne 4.4.2025 o zahájení řízení účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta, ve kterém stanovil lhůtu do 15 dnů od doručení vyrozumění, kdy mohou účastníci řízení podat námítky a dotčené orgány svá stanoviska. Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru, jedná se o řízení s velkým počtem účastníků.

Současně sdělil účastníkům řízení, že se podle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu mají možnost se před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit k podkladům rozhodnutí.

V průběhu řízení byly dle ust. § 184 stavebního zákona a ust. § 4 vyhlášky č. 149/2024 Sb., o provedení některých ustanovení stavebního zákona předloženy požadované doklady.

Stanoviska sdělili:

- Městský úřad Litomyšl, odbor životního prostředí dne 29.1.2025, č.j. R/2025/11895,
- Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, dne 17.2.2025, č.j. MO 150660/2025-1322,
- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, ze dne 25.2.2025, č.j. KRPE-6078-2/ČJ-2025-1700DP,
- Povodí Labe s.t., ze dne 10.2.2025, č.j. PLa/2025/002666,
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje, ze dne 20.1.2025, Zn. SUSPK/452/2025,
- Správa Železnic s.o., ze dne 29.1.2025, č.j. 1826/2025-SŽ-OR HKR-OPS
- Krajský úřad Pardubického kraje, oddělení dopravní obslužnosti, dne 29.1.2025, č.j. KUPA-2467/2025,

Vyjádření vlastníků dopravní a technické infrastruktury:

- ČEZ Distribuce, a. s., dne 21.1.2025 zn. 001158304467,
- Gasnet s.r.o., 31.1.2025, zn. 5003234966
- CETIN a.s., dne 17.1.2025, č.j. 11806/25,
- VODOVODY s.r.o., dne 23.1.2025, č.j.31/25,
- Vodafone Czech Republic a.s., dne 15.1.2025, zn. 250115-1029775105.

Stavba je umístěna a provedena ve stávajícím tělese silnice první třídy. Z průběhu řízení je zřejmé, že stavba tohoto rozsahu bude mít vliv na dopravní situaci na silnici I/35, III/36016, a to po dobu trvání stavby. Stavební úřad v tomto řízení aplikoval ustanovení § 187 odst. 5 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že souhlas není potřeba, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro záměr stanoven zákonem účel vyvlastnění. Účely vyvlastnění, tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit práva k pozemkům a stavbám jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto: Práva k pozemkům a stavbám lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny v územně plánovací dokumentaci a jde-li o uskutečnění veřejně prospěšné stavby, uskutečnění veřejně prospěšného opatření, realizaci stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu, nebo asanaci území. Právo k pozemku nebo stavbě lze odejmout nebo omezit též k vytvoření podmínek pro nezbytný přístup k pozemku nebo stavbě, a pro řádné užívání veřejně prospěšné stavby nebo veřejně prospěšného opatření. Odejmutí nebo omezení práva se vztahuje také na plochy nezbytné k zajištění výstavby nebo k uskutečnění veřejně prospěšného opatření a vytvoření ochranného pásma, jde-li o ochranné pásmo podle zákona. Veřejně prospěšnou stavbou se dle § 11 odst. 1 stavebního zákona rozumí stavba nebo zařízení pro veřejnou infrastrukturu určená k rozvoji nebo ochraně území obce, kraje nebo státu vymezená v územně plánovací dokumentaci a stavby a zařízení s ní související nebo podmiňující její realizaci. Dle § 17 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů - dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné. Stavební úřad tedy s ohledem na kladné projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, kladná stanoviska dotčených orgánů, zvolil při stanovení účastníků logickou návaznost vůči objemu, aby tak umožnil vlastníkům přilehlých nemovitostí zúčastnit se řízení a případně v něm uplatnit svá práva. Identifikace stavbou dotčených i sousedních pozemků byla stavebním úřadem ve vyznění o zahájení řízení i při vydání rozhodnutí aktualizována dle údajů v katastru nemovitostí.

Účastníky řízení jsou:

- a) stavebník Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO: 65993390, se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
- b) obec - Město Litomyšl, Bří. Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 570 01 Litomyšl
- c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě - MTM Holding Praha s.r.o., Mařákova 365, Litomyšl-Město, 570 01 Litomyšl, Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 53 353 Pardubice, CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, PSČ 405 02 Děčín - Děčín IV -Podmokly, GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše,

Účastník řízení o povolení záměru dle ust. § 182 písm. d) stavebního zákona

osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

145/4, 145/6, 582/1, 582/49, 582/50, 582/56, 582/75, 582/95, 582/33, 582/51, 582/54, 582/76, 582/52, 582/77, 582/8, 582/39, 582/53, 582/78, 535/13, 582/10, 582/55, 582/80, 582/11, 582/89, 582/90, 582/91, 510/1, 510/13, 518/1, 528/2, st. 172/1, st. 172/2, 434/3, 434/7, 535/2, 557/2, 582/25, 582/27, 582/71, 582/84, 582/85, 582/86, 582/18, 582/72, 582/73, 582/40, 582/43, 582/88, 435/1, 493/3, 582/74, 582/6, 536/1, st. 11, 169/1, 170, 438/2, st. 438/1, st. 420, st 10, st 172/1, st. 513 a st. 488 v k.ú. Nedošín

U ostatních vlastníků pozemků a staveb na nich stavební úřad dospěl k názoru, že rozhodnutím nemohou být přímo dotčena jejich vlastnická nebo jiná věcná práva k pozemkům a stavbám na nich, neboť jejich poloha vzhledem k navrhované stavbě je taková, že nemohou být tato práva ovlivněna.

V řízení o povolení stavby stavební úřad dle ust. § 184 stavebního zákona ověřil, že podaná žádost obsahuje veškeré požadované náležitosti a projednal ji dle ust. § 188 až § 191 stavebního zákona s účastníky řízení.

V souladu s ust. § 193 odst. 1 stavebního zákona stavební úřad posoudil, že je stavební záměr v souladu s:

a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území;

Stavební úřad dospěl k závěru, že v tomto případě nedochází ke změně v území ve smyslu ustanovení stavebního zákona a záměr stavby je v souladu s územně plánovací dokumentací města Litomyšl.

b) cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán;

Stavební úřad s vazbou k účinnému územnímu plánu města Litomyšl, posoudil předmětný stavební záměr z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentace města, současně i z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování na dotčených pozemcích, jako přípustný.

c) požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů;

V povolení stavební úřad v souladu s ustanovením § 197 odst. 1 stavebního zákona, povolil záměr, vymezil pozemky pro jeho realizaci, stanovil podmínky pro umístění a provedení stavby, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů, mezi které patří bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, plnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické a dopravní infrastruktury umístěné v prostoru stavby. Stavební úřad v souladu s ust. § 211 odst. 1 a 2 stavebního zákona v obsahu výrokové části uvedl kromě obecných náležitostí podle správního řádu a náležitostí podle § 197 odst. 1 a 2 stavebního zákona také druh a účel povolované stavby, katastrální území, parcelní čísla a druh pozemků podle katastru nemovitostí, na nichž se stavba umísťuje a povoluje. Stavební úřad v povolení stanovil také fáze výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby a další požadavky podle jiných právních předpisů.

Současně stavební úřad uvádí, že dokumentace byla zpracována oprávněnou osobou tak, jak je stanoveno ve vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb v souladu s ust. § 329 odst. 1, písm. d) stavebního zákona o přechodném ustanovení stavebního zákona k projektovým dokumentacím. Dále stavební úřad ve smyslu stavebního zákona ověřil, že projektová dokumentace je úplná, přehledná, že v projektové dokumentaci jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na stavby dle páté části vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích včetně

vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která upravují požadavky na provádění staveb, a příslušné závazné technické normy.

d) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy;

Stavební úřad posoudil v řízení také požadavky na plynulost a bezpečnost provozu na pozemní komunikaci uvedené v § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a připojil stanoviska z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci, které vydalo Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dne 25.2.2025 č.j. KRPE-6078-2/ČJ-2025-1700DP. Stavební úřad ověřil účinky budoucího užívání stavby a vzhledem ke skutečnosti, že navrhovaná stavba vyhovuje požadavkům dotčených orgánů a navrženou stavbou jsou v odpovídající míře řešeny požadavky na výstavbu, má stavební úřad za to, že i účinky budoucího užívání stavby jsou v souladu s veřejnými zájmy podle zvláštních právních předpisů. Dle projektové dokumentace je záměr navržen v souladu s platnými právními předpisy, normami a vyhláškami. Stavba nebude produkovat žádné nadměrné exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach a další případné emise.

e) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu;

K žádosti o vydání povolení byla doložena vyjádření vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury, jejichž práva a právem chráněné zájmy by mohly být navrhovaným záměrem dotčeny. Požadavky vlastníků (správců) technické infrastruktury, byly souhrnně zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí. Stavební úřad požadavky stanovené ve vyjádřeních vlastníků (správců), příp. provozovatelů inženýrských sítí, zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí v rozsahu, ve kterém se tyto požadavky týkají umístění a provedení stavby.

f) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení;

Ve stanovené lhůtě vyrozumění o zahájení řízení nikdo nepodal námitky ani záporná stanoviska směřující proti vydání povolení záměru stavby. Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených vyjádření účastníků řízení k žádosti, která souvisí s umístěním a prováděním stavby nebo jejího následného užívání, a proto byly zahrnuty do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad výše uvedené požadavky hodnotil a poměřoval ve vzájemných souvislostech.

Při posuzování souladu záměru s požadavky jiných právních předpisů podle ust. § 193 odst. 2 stavebního zákona, vycházel stavební úřad z vyjádření nebo závazného stanoviska dotčeného orgánu. Podmínky uplatněné dotčenými orgány ve vyjádřeních a závazných stanoviscích stavební úřad zohlednil v podmínkách uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Podmínky a požadavky dotčených orgánů jsou též zapracovány v předložené dokumentaci.

Stavební úřad postupoval v řízení podle základních zásad činností správních orgánů podle správního řádu, zejména zjistil stav věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti ve smyslu § 3, § 50 a § 68 správního řádu, ve spojení s ust. § 197 odst. 1 a § 211 odst. 1 a 2 stavebního zákona a prováděcí vyhlášky č. 149/2024 Sb., o provedení některých ustanovení stavebního zákona, a to v rozsahu, který je nezbytný pro vydání rozhodnutí. Zajistil úplnost podkladů pro rozhodnutí a umožnil účastníkům řízení seznámit se s podklady pro rozhodnutí a uplatnit námitky a připomínky k nim v souladu s požadavky správního řádu a stavebního zákona. V mezích požadavků právních předpisů zajistil podklady pro společné rozhodnutí, aby vydané rozhodnutí bylo v souladu s veřejným zájmem, tedy veřejnými zájmy vyjadřovanými a garantovanými ve zvláštních zákonech, a též prostřednictvím dotčených orgánů, do jejichž působnosti ochrana veřejných zájmů patří. K provedení důkazů užil všech důkazních prostředků, které byly vhodné ke zjištění stavu věci, a které nebyly získány a provedeny v rozporu s právními předpisy, která užil při hodnocení důkazů. K ochraně veřejných zájmů stavební úřad přezkoumal a odůvodnil soulad umísťované a povolované stavby s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, s požadavky zejména na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování. Stanovil požadavky k ochraně zdraví a životního prostředí, zajistil časovou a věcnou koordinaci stavby s ostatními stavbami v území. Na základě zjištění, že návrh je v souladu s výše uvedenými veřejnými zájmy, bylo rozhodnuto tak, jak ve výroku uvedeno.

Součástí tohoto rozhodnutí je příloha – Koordinační situační výkres.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 81 odst. 1 a § 83 odst. 1 správního řádu podat odvolání, a to do 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu, který o odvolání rozhodne, a to cestou Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru majetkového, stavebního řádu a územního plánování, krajského stavebního úřadu, u něhož se odvolání podává.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. V případě doručování veřejnou vyhláškou je den doručení poslední den 15 denní lhůty k vyvěšení na úřední desce a elektronické desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnosti rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Odvolání se podává v takovém počtu stejnopisů, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník - odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady stavební úřad. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. Včas podané a přípustné odvolání má podle § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Po nabytí právní moci povolení stavební úřad zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Oznámení o ověření projektové dokumentace zašle stavební úřad také vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Současně o vydání povolení vyrozumí hlavního projektanta.

Povolení má podle § 198 stavebního zákona platnost 2 roky ode dne nabytí právní moci, nestanoví-li stavební úřad v odůvodněných případech dobu delší, nejdéle však 5 let. Bylo-li provádění záměru zahájeno v době jeho platnosti, prodlužuje se doba platnosti na 10 let ode dne právní moci povolení nebo rozhodnutí o prodloužení platnosti povolení. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Ing. Miroslav Vohlídal
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení: Kateřina Pertlíková, DiS., oprávněná úřední osoba

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.

Upozornění:

Povolení pozbývá platnosti, jestliže záměr stavby nebude zahájen do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti povolení.

Záměr stavby může být zahájen v okamžiku, kdy stavebník k dotčeným pozemkům stavebním záměrem, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění.

Žadatel musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství, dále musí před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení záměru stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku, ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit.

Výrobky pro stavbu, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby a představují zvýšenou míru ohrožení oprávněných zájmů, jsou stanoveny a posuzovány podle zvláštních právních předpisů, kterými jsou zejména nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE, ve znění nařízení vlády č. 251/2003 Sb. a nařízení vlády č. 128/2004 Sb.

Při provádění stavebních prací je nutno dbát na dodržování požadavků zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Uzavírka nebo zvláštní užívání pozemní komunikace včetně záboru veřejného prostranství není předmětem tohoto rozhodnutí.

Při provádění stavebních prací je nutné postupovat tak, aby byly splněny povinnosti stanovené zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (např. aby nedocházelo k nadměrnému zraňování nebo úhynu živočichů nebo k ničení jejich biotopů). V průběhu prací je nutné dodržovat ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Upozorňujeme, že na územích s archeologickými nálezy je zákonnou povinností stavebníka již na počátku přípravy stavby dodržet oznamovací povinnost své plánované stavební činnosti, dle § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění a zaslat vyplněný formulář oznámení stavebního nebo jiného zemního zásahu Archeologickému ústavu AV ČR v Praze. Tento formulář se nachází na adrese www.archeologickamapa.cz/oznameni. Doručené oznámení bude vyvěšeno na stránkách archeologického ústavu a následně vybráno příslušnou organizací s archeologickým oprávněním, která by měla stavebníka kontaktovat a informovat o uskutečnění záchranného archeologického výzkumu.

Dále upozorňujeme dle § 23 zákona č. 20/1987 Sb., že v případě jakéhokoliv zjištění nálezu archeologické povahy, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů je nálezce (či osoba zodpovědná za činnost, při níž došlo k archeologickému nálezu) neprodleně oznámit jakékoliv náhodné porušení archeologických situací, stejně jako zjištění nálezu movité povahy (keramické zlomky, kov, kost, kamenný či dřevěný artefakt apod.), Národnímu památkovému ústavu v Pardubicích, nejbližšímu muzeu, případně Archeologickému ústavu v Praze. Terénní situace i movité nálezy budou ponechány v místě bez dalších zásahů až do ohledání a provedení dokumentace odborným pracovníkem, nejméně však po dobu 5 pracovních dní po učiněném oznámení.

Žádost o kolaudační rozhodnutí bude obsahovat předepsané přílohy, zejména pak: závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy, doklady o výsledcích předepsaných zkoušek, doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění dojde k odchylkám oproti vydanému společnému povolení, dále doklad o vytýčení prostorové polohy stavby, vypracované úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem včetně dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby, geometrický plán pro dělení pozemků potvrzený katastrálním úřadem, vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury o provedení kontroly způsobu napojení stavby s uvedením příslušného vlastníka, stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k umístěným dopravním značkám, dopravnímu zařízení a k vyznačeným vodorovným dopravním značkám souvisejících s danou stavbou, mostní list mostu, záznam z první hlavní mostní prohlídky, doklad o oprávněnosti osoby provádějící první hlavní mostní prohlídku.

Poplatek: Stavba je od správního poplatku podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, osvobozena.

Obdrží:

Na řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, v platném znění. Ostatní následné písemnosti učiněné v tomto řízení se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům. Ostatním účastníkům řízení se písemnosti doručují veřejnou vyhláškou.

Účastník řízení o povolení záměru dle ust. § 182 písm. a) stavebního zákona (doporučeně)

stavebník,

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO: 65993390, se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, zastoupen na základě plné moci - Kvasnička Václav, IČO: 02783886, Oravská 1886, Strašnice, 100 00 Praha

Účastník řízení o povolení záměru dle ust. § 182 písm. b) stavebního zákona (doporučeně)

obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn,

Město Litomyšl, Bří. Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 570 01 Litomyšl

Účastník řízení o povolení záměru dle ust. § 182 písm. c) stavebního zákona (veřejnou vyhláškou)

vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě (veřejnou vyhláškou)

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
Město Litomyšl, Bří. Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 570 01 Litomyšl
MTM Holding Praha s.r.o., Mařákova 365, Litomyšl-Město, 570 01 Litomyšl
Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 53 353 Pardubice
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, PSČ 405 02 Děčín - Děčín IV -Podmokly
GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5
V O D O V O D Y spol. s r.o., Na Lánech 3, 570 01 Litomyšl

Účastník řízení o povolení záměru dle ust. § 182 písm. d) stavebního zákona (veřejnou vyhláškou)

osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

145/4, 145/6, 582/1, 582/49, 582/50, 582/56, 582/75, 582/95, 582/33, 582/51, 582/54, 582/76, 582/52, 582/77, 582/8, 582/39, 582/53, 582/78, 535/13, 582/10, 582/55, 582/80, 582/11, 582/89, 582/90, 582/91, 510/1, 510/13, 518/1, 528/2, st. 172/1, st. 172/2, 434/3, 434/7, 535/2, 557/2, 582/25, 582/27, 582/71, 582/84, 582/85, 582/86, 582/18, 582/72, 582/73, 582/40, 582/43, 582/88, 435/1, 493/3, 582/74, 582/6, 536/1, st. 11, 169/1, 170, 438/2, st. 438/1, st. 420, st 10, st 172/1, st. 513 a st. 488 v k.ú. Nedošín

Dotčené orgány (doporučeně)

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti, Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2,
Městský úřad Litomyšl, odbor životního prostředí, Bří. Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 570 01 Litomyšl

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, se sídlem Na Spravedlnosti 2516, 53048 Pardubice,

Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 53 353 Pardubice

Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, se sídlem Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany,

Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

Hlavní projektant (doporučeně)

Ing. Milan Merva, Vrázova 8/1059, 150 00 Praha 5 - Smíchov

K vyvěšení na úřední desku

Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského nám 125, 532 11 Pardubice

Městský úřad Litomyšl, Bří. Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 570 01 Litomyšl

Na vědomí (veřejnou vyhláškou)

Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, Körnerova 219/2, 602 00 Brno

Koordinační situační výkres – volné měřítko

