

DESU
Doručeno 04.04.2024 10:16
Listy 1 Přílohy
li/sv Druhy příloh
DESU/004140/24



desues92084092

Adresa příslušného úřadu

Dopravní a energetický stavební úřad- Ing. A. Grof
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 00 Praha 1

Věc: ŽÁDOST O VYDÁNÍ POVOLENÍ ZÁMĚRU

podle ustanovení § 184 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon

Záměr bude projednán

- v řízení o povolení záměru
 ve zrychleném řízení o povolení záměru (§ 212)

Současně s žádostí o povolení záměru je žádáno o

- výjimku z požadavků na výstavbu
 vymezení ochranného pásma
 dělení a scelování pozemků
 odnětí či omezení vlastnického práva podle § 4c zákona o urychlení výstavby
 odnětí či omezení vlastnického práva podle § 4d zákona o urychlení výstavby

ČÁST A

I. Identifikační údaje stavebního záměru

(název stavby / změny stavby, druh a účel stavby / změny stavby, v případě souboru staveb označení jednotlivých staveb, místo stavby / změny stavby – obec, ulice, číslo popisné / evidenční)

D35 3507 Litomyšl – Janov - změna

Níže jsou uvedeny pouze objekty, které jsou součástí změny dokumentace pro vydání společného povolení (změna DUSP 11/2023). Zbývající objekty stavby jsou v souladu s původní dokumentací pro vydání společného povolení z 03/2022. Rovněž jsou v souladu s vydaným společným povolením souboru staveb č.j.MD/6938/2023/930, které nabylo právní moci dne 05.09.2023 (v rozsahu výroku „A“ a „B I., 20.11.2023 ve výroku B II)

Č. SO Název SO Budoucí správce

Řada 100 Objekty pozemních komunikací

SO 07-156 Přístupová cesta na pozemky v kú Záhrad' město Litomyšl

Řada 200 Mostní objekty a zdi

SO 07-201 Most na D35 pro odvedení povrchových vod v km 53,100 ŘSD ČR

SO 07-202 Most na D35 pro odvedení povrchových vod v km 53,580 ŘSD ČR

SO 07-205 Most na D35 přes biokoridor v km 58,080 ŘSD ČR

SO 07-206 Most na D35 přes II/358 v km 58,362 ŘSD ČR

SO 07-220 Most na II/317 přes D35 v km 52,689 KSÚS PK

SO 07-221 Most na III/36016 přes D35 v km 55,320 KSÚS PK

SO 07-222 Most na II/360 přes D35 v km 57,318 KSÚS PK
SO 07-224 Most na III/03530 přes D35 v km 60,425 KSÚS PK
SO 07-226 Most na I/35 přes D35 v km 62,668 ŘSD ČR
Řada 800 Objekty úpravy území
SO 07-801.1 Náhradní výsadby vlastníků pozemku

II. Pozemky, na kterých se stavba umísťuje

katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	výměra
Viz ZE			

Umísťuje-li se stavba / změna stavby na více pozemcích / stavbách, žadatel připojuje údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze: ano ne

III. Identifikační údaje stavebníka

(fyzická osoba uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností, uvede fyzická osoba jméno, příjmení, datum narození, IČ, bylo-li přiděleno, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby)

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

Telefon / mobilní telefon: 770 147 774

Fax / e-mail: marcela.novakova@valbek.cz, Marcela Nováková

Datová schránka:.....

Podává-li žádost více osob, připojují se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

ano ne

IV. Stavebník jedná

samostatně

je zastoupen; v případě zastoupení na základě plné moci je plná moc připojena v samostatné příloze (u fyzické osoby se uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě adresa pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby):

Valbek. spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3; IČO: 48266230

Telefon / mobilní telefon: 770 147 774

Fax / e-mail: marcela.novakova@valbek.cz, Marcela Nováková

Datová schránka: bebs53h.

V. Údaje o rozhodnutí v části věci

Pro záměr nebylo vydáno rozhodnutí v části věci (pravomocné územní rozhodnutí o umístění stavby vydané v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí anebo ve zjednodušeném územním řízení, účinný územní souhlas, účinná veřejnoprávní smlouva a vydaný regulační plán nahrazující územní rozhodnutí o umístění stavby) dle § 330 odst. 6 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.

Pro záměr bylo vydáno

pravomocné stavební povolení ve společném řízení (č.j.MD/6938/2023/930, které nabylo právní moci dne 05.09.2023 (v rozsahu výroku „A“ a „B I., 20.11.2023 ve výroku B II))

účinný územní souhlas

účinná veřejnoprávní smlouva

vydaný regulační plán nahrazující územní rozhodnutí o umístění stavby

vydal.....

dne pod č. j. sp. zn.

doba jeho trvání

Uvedou se i údaje o aktech týkajících se změn a případných prodloužení.

VI. Údaje o stavebním záměru a jeho popis

nová stavba

změna dokončené stavby (nástavba, přístavba, stavební úprava)

soubor staveb

stavby zařízení staveniště

Základní údaje o stavebním záměru podle projektové dokumentace (obec, ulice, číslo popisné / evidenční, účel užívání stavby, zastavěná plocha, počet nadzemních a podzemních podlaží, výška / hloubka stavby), jejím členění, technickém nebo výrobním zařízení, budoucím provozu a jeho vlivu na zdraví a životní prostředí a o souvisejících opatřeních:

SO 07-156 Přístupová cesta na pozemky v kú Záhrad'

Stavební objekt SO 07-156 řeší zajištění přístupu na pozemky v k.ú. Záhrad'.

Důvod změny objektu SO 156.4 Přístupová cesta vlevo v km 58,300 - 59,300:

Změna tohoto stavebního objektu byla způsobena požadavkem budoucího správce komunikace – města Litomyšl. Na jednání byl ze strany správce vznesen požadavek na minimalizaci kácení podél stávající polní cesty a zachování šířkového uspořádání. V DUSP byla navržena polní cesta v šířkovém uspořádání P 4,0/30 (20) dle ČSN 736109 v celé délce stávající trasy. Změna spočívá v obnově krytu stávající polní

cesty a pouze v místě stávající lípy byla navržena nová trasa polní cesty v délce 120m tak, aby bylo možné strom zachovat.

SO 07-201 Most na D35 pro odvedení povrchových vod v km 53,100

Na základě podrobnějšího statického výpočtu a snahu o finanční úspory bylo změněno pilotové založení na založení plošné. Současně s toto změnou došlo k drobné úpravě tvaru konstrukce.

Parametry po změně DÚSP: Most je navržen jako přesýpaná prefabrikovaná klenbová konstrukce o jednom poli s rozpětím 3,75 m, a slouží k odvedení povrchových vod z dálničního příkopu. Délka přemostění 3,5 m. Délka mostu 4,0 m. Výška mostu cca 6,0 m.

SO 07-202 Most na D35 pro odvedení povrchových vod v km 53,580

Na základě podrobnějšího statického výpočtu a snahu o finanční úspory bylo změněno pilotové založení na založení plošné. Současně s toto změnou došlo k drobné úpravě tvaru konstrukce (zmenšení šířky mostu).

Parametry po změně DÚSP: Most je navržen jako přesýpaná prefabrikovaná klenbová konstrukce o jednom poli s rozpětím 3,92 m, a slouží k odvedení povrchových vod z dálničního příkopu. Délka přemostění 3,7 m. Délka mostu 4,14 m. Výška mostu cca 4,5 m.

SO 07-205 Most na D35 přes biokoridor v km 58,080

Na základě pokynu objednatele došlo ke změně

prefabrikované klenbové konstrukce na železobetonovou monolitickou rámovou konstrukci. Zároveň byl upraven podélný sklon základové spáry a celé konstrukce (myšleno ve směru kolmo na osu dálnice) a upravena poloha terénu uvnitř konstrukce. Světlá plocha otvoru byla touto úpravou zvětšena, parametry podchodu byly úpravou zlepšeny, index $I = 0,71$ (původně $I=0,64$).

Parametry po změně DÚSP: Most je navržen za účelem odvedení povrchových vod a jako biokoridor. Most je navržen jako železobetonová monolitická rámová konstrukce o jednom poli s rozpětím 11,0 m. Délka přemostění 10,1 m. Délka mostu 12,9 m. Výška mostu cca 7,5 m.

SO 07-206 Most na D35 přes II/358 v km 58,362

Na základě doplňkového GTP (06/2023) byla provedena úprava pilotového založení. Byla upravena výšková úroveň základové spáry a změněno uspořádání pilot ze dvou na jednu řadu.

S ohledem na doplňkový GTP (06/2023), zastíženou hladinu podzemní vody a omezení zemních prací byla kolmá gabionová křídla nahrazena rovnoběžnými samostatnými železobetonovými křídly. Touto úpravou byla celková délka krajních říms prodloužena z 35,5 m na 49,0 m. Prodloužení je pouze o délku samostatně dilatovaných křídel. Délka říms monoliticky spojených s nosnou konstrukcí mostu zůstává zachována (35,5 m). Tato úprava je spojena i s doplněním služebních schodišť podél křídel, a to vždy vpravo po směru jízdy. S ohledem na upřesnění tvaru nosné konstrukce a úsporu finančních nákladů byla zkrácena středová římsa mostu z 30,9 m na 26,5 m.

Parametry po změně DÚSP: Most převádí dálnici D35 přes stávající silnici II/358. Most je navržen s přímou pojížděnou mostovkou a směrově oddělen. Konstrukci tvoří předpjaté prefabrikované monolitické nosníky s monolitickou horní spřaženou deskou. Délka přemostění 23,5 m. Celková délka mostu 49,0 m. Výška mostu 8,312 m.

SO 07-220 Most na II/317 přes D35 v km 52,689

Z důvodu optimalizace zemních prací došlo ke změně tvaru mostních kuželů, prodloužení křídel mostu a odstranění gabionové konstrukce u opěry OP1. U opěry OP1 je prodloužení realizováno pomocí samostatného železobetonového křídla ve formě úhlové zdi. Touto úpravou došlo ke změně délky pravé římsy z 63,67 m na 73,35 m a změně délky levé římsy z 63,67 m na 72,74 m. Změnou délky říms došlo ke změně délky mostu.

Na základě požadavku budoucího správce mostu byla změněna dvouvrstvá vozovka na vozovku třívrstvou. Touto úpravou došlo ke snížení podjezdné výšky o 45 mm. Požadavky na normovou podjezdnou výšku zůstávají zachovány.

S ohledem na podrobnější statický posudek a úsporu finančních nákladů byl optimalizován příčný řez nosné konstrukce, tvar střední stojky a jejího základu.

Parametry po změně DÚSP: Most převádí silnici II/317 přes dálnici D35. Most je navržen jako spojitý nosník o dvou polích s rozpětím 26,0+26,0 m a konstrukci z betonového, předpjatého deskového jedno trámu s vyloženými konzolami. Délka přemostění 50,466 m. Celková délka mostu 73,042 m. Výška mostu 8,03 m.

SO 07-221 Most na III/36016 přes D35 v km 55,320

Z důvodu optimalizace zemních prací došlo ke změně tvaru mostních kuželů a prodloužení křídel mostu. Touto úpravou došlo ke změně délky obou říms z 56,3 m na 58,58 m. Změnou délky říms došlo ke změně délky mostu.

Na základě požadavku budoucího správce mostu byla změněna dvouvrstvá vozovka na vozovku třívrstvou. Touto úpravou došlo ke snížení podjezdné výšky o 45 mm. Požadavky na normovou podjezdnou výšku zůstávají zachovány.

S ohledem na podrobnější statický posudek a úsporu finančních nákladů byl optimalizován příčný řez nosné konstrukce, tvar střední stojky a jejího základu. S ohledem na směrové vedení převáděné komunikace byl upraven příčný sklon ze střešovitěho na jednostranný. Touto úpravou došlo ke snížení podjezdné výšky o 80 mm. Požadavky na normovou podjezdnou výšku zůstávají zachovány.

Parametry po změně DÚSP: Most převádí silnici III/36016 přes dálnici D35. Most je navržen jako spojitý nosník o dvou polích s rozpětím 23,0+23,0 m a konstrukci z betonového, předpjatého deskového jedno trámu s vyloženými konzolami. Délka přemostění 44,70 m. Celková délka mostu 58,58 m. Výška mostu 7,08 m.

SO 07-222 Most na II/360 přes D35 v km 57,318

Změny oproti DÚSP:

Z důvodu optimalizace zemních prací došlo ke změně tvaru mostního kuželu a prodloužení pravého křídla mostu u opěry OP1. Drobně bylo upraveno i pravé křídlo u opěry OP2. Touto úpravou došlo ke změně délky pravé římsy z 59,7 m na 63,2 m, a tedy i ke změně délky mostu.

Na základě požadavku budoucího správce mostu byla změněna dvouvrstvá vozovka na vozovku třívrstvou. Touto úpravou došlo ke snížení podjezdné výšky o 45 mm. Požadavky na normovou podjezdnou výšku zůstávají zachovány.

S ohledem na podrobnější statický posudek a úsporu finančních nákladů byl optimalizován příčný řez nosné konstrukce, tvar střední stojky a jejího základu. Touto úpravou došlo ke snížení podjezdné výšky o 100 mm. Požadavky na normovou podjezdnou výšku zůstávají zachovány.

Parametry po změně DÚSP: Most převádí silnici II/360 přes dálnici D35. Most je navržen jako spojitý nosník o dvou polích s rozpětím 24,5+24,5 m a konstrukci z betonového, předpjatého deskového jednostrámu s vyloženými konzolami. Délka přemostění 47,644 m. Celková délka mostu 61,7 m. Výška mostu 7,125 m.

SO 07-224 Most na III/03530 přes D35 v km 60,425

Změny oproti DÚSP:

Z důvodu optimalizace zemních prací došlo ke změně tvaru mostního kuželu a prodloužení pravého křídla mostu u opěry OP1. Drobně bylo upraveno i pravé křídlo u opěry OP2. Touto úpravou došlo ke změně délky pravé římsy z 59,7 m na 63,2 m, a tedy i ke změně délky mostu.

Na základě požadavku budoucího správce mostu byla změněna dvouvrstvá vozovka na vozovku třívrstvou. Touto úpravou došlo ke snížení podjezdné výšky o 45 mm. Požadavky na normovou podjezdnou výšku zůstávají zachovány.

S ohledem na podrobnější statický posudek a úsporu finančních nákladů byl optimalizován příčný řez nosné konstrukce, tvar střední stojky a jejího základu. Touto úpravou došlo ke snížení podjezdné výšky o 100 mm. Požadavky na normovou podjezdnou výšku zůstávají zachovány.

Parametry po změně DÚSP: Most převádí silnici III/03530 přes dálnici D35. Most je navržen jako spojitý nosník o čtyřech polích s rozpětím 13,5+18,0+18,0+13,5 m a konstrukci z betonového, předpjatého deskového jednostrámu s vyloženými konzolami. Délka přemostění 61,209 m. Celková délka mostu 77,89 m. Výška mostu 7,160 m.

SO 07-226 Most na I/35 přes D35 v km 62,668

Změny oproti DÚSP:

Z důvodu optimalizace zemních prací došlo ke změně tvaru mostních kuželů a prodloužení křídel mostu. Touto úpravou došlo ke změně délky pravé římsy z 118,59 m na 120,81 m a změně délky levé římsy z 122,49 m na 127,50 m. Změnou délky říms došlo ke změně délky mostu.

Na základě požadavku budoucího správce mostu byla změněna dvouvrstvá vozovka na vozovku třívrstvou. Touto úpravou došlo ke snížení podjezdné výšky o 45 mm. Požadavky na normovou podjezdnou výšku zůstávají zachovány.

S ohledem na podrobnější statický posudek a úsporu finančních nákladů byl optimalizován příčný řez nosné konstrukce, tvar střední stojky a jejího základu.

Parametry po změně DÚSP: Most převádí stávající silnici I/35, která bude po dokončení stavby převedena na silnici II.třídy II/635. Most je navržen jako spojitý nosník o čtyřech polích s rozpětím 22,0+31,0+31,0+22,0 m a konstrukci ze železobetonové předpjaté desky s vyloženými konzolami. Délka přemostění 103,113 m. Celková délka mostu 124,2 m. Výška mostu 7,880 m.

SO 07-801.1 – Náhradní výsadby

Náhradní výsadby řeší dosadbu dřevin podél stávajících polních cest na základě požadavku dotčených orgánů státní správy a místních spolků. Jedná se o výsadbu stromořadí podél polních cest, místy doplněnou o keře. Součástí SO je návrh vhodné druhové skladby a uspořádání dřevin. Je zde řešena technologie zakládání jednotlivých vegetačních prvků, včetně následné péče. výškově se vozovka nachází v podélném proměnném sklonu.

Změna dokončené stavby se navrhuje z důvodu změny v užívání stavby:

ne

ano

Pokud ano, uvést nový způsob užívání stavby:.....

Statistické údaje (u staveb obsahujících byty):

Nová výstavba:

počet bytů.....

užitková plocha všech bytů v m² (bez plochy nebytových prostor).....

Změna dokončené stavby (nástavba, přístavba, stavební úprava):

počet nových bytů.....

počet zrušených bytů.....

počet bytů, ve kterých se provádí stavební úpravy.....

užitková plocha všech bytů v m² (bez plochy nebytových prostor).....

VII. U dočasné stavby

Doba trvání:.....

Návrh úpravy pozemku po jejím odstranění:.....

VIII. Účel stavby vodního díla¹⁾, je-li předmětem žádosti stavba vodního díla

V případě, že se žádost o povolení záměru týká vodního toku:

Název vodního toku.....

ID vodního toku²⁾.....

IX. Posouzení vlivu stavby / její změny na životní prostředí podle zvláštního právního předpisu

stavba / změna stavby nevyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí

nevztahuje se na ni zákon č. 100/2001 Sb. ani § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.

stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 sb., kterým tento orgán vyloučil významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, pokud je vyžadováno podle zákona č. 114/1992 Sb.

sdělení příslušného úřadu, že stavba / její změna, která je podlimitním záměrem, nepodléhá zjišťovacímu řízení, je-li podle zákona č. 100/2001 Sb. vyžadováno

závěr zjišťovacího řízení, kterým se stanoví, že stavba / její změna nemůže mít významný vliv na životní prostředí, pokud je vyžadován podle zákona č. 100/2001 Sb.

stavba / změna stavby vyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí

stavba / změna stavby byla posouzena před podáním žádosti o vydání rozhodnutí – žadatel doloží závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí

- stavba / změna stavby byla posouzena před podáním žádosti o vydání rozhodnutí – žadatel doloží verifikační závazné stanovisko podle § 9a odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

X. Zhotovitel stavby – stavební podnikatel

Název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (pokud je znám), IČ, bylo-li přiděleno

Dle výběrového řízení

XI. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

Zahájení: 2024

Dokončení : 2028

Orientační náklady na provedení stavby: 4 209 005 704,30 Kč (celá stavba vč. změn)

XII. Užití sousedního pozemku nebo stavby

K provedení stavby má být použit sousední pozemek (stavba) x ano ne

Pokud ano, je vyjádření vlastníka této nemovitosti připojeno v samostatné příloze: .č. 416/2009 Sb. O

urychlení výstavby, souhlasy se nepředkládají

XIII. Žádost o výjimku z požadavku na výstavbu

Ustanovení prováděcího předpisu, ze kterého je povolení výjimky požadováno:

.....

Popis požadované výjimky:

.....

Odůvodnění žádosti:

.....

V Liberci dne 5.3.2024

Valbek



Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 07 Liberec 3

ič 48266230
dič CZ48266230

05

.....
podpis

Poznámka:

- 1) **Účel stavby** se uvede odpovídajícím způsobem podle číselníku Č11 Účel užití vodního díla uvedeného v příloze č. 4 vyhlášky č. 414/2013 Sb., o rozsahu a způsobu vedení evidence rozhodnutí, opatření obecné povahy, závazných stanovisek, souhlasů a ohlášení, k nimž byl dán souhlas podle vodního zákona, a částí rozhodnutí podle zákona o integrované prevenci (o vodoprávní evidenci).
- 2) **Číselný identifikátor vodního toku** dle údajů v evidenci vodních toků (§ 2 vyhlášky č. 252/2013 Sb., o rozsahu údajů v evidencích stavu povrchových a podzemních vod a o způsobu zpracování, ukládání a předávání těchto údajů do informačních systémů veřejné správy).