

# PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA LITOMYŠL 2024-2028



Zpracoval: Martin Fencel

IČO: 09271821



## 1 OBSAH

2	Informace k Plánu dopravní obslužnosti .....	2
3	Seznam zkratk .....	2
4	Město Litomyšl .....	3
4.1	Základní údaje .....	3
4.2	Doprava .....	3
5	POPIS ZAJIŠŤOVANÝCH SLUŽEB – MHD .....	3
5.1	Linkové vedení a zastávky .....	4
5.2	POPIS MHD a výhled .....	5
6	Tarify pro cestující ve veřejné dopravě .....	5
7	Harmonogram a způsob integrace .....	6
8	Smlouvy v MHD .....	6
9	Předpokládaný rozsah kompenzace a financování MHD .....	7
9.1	Kompenzace provozu .....	7
9.2	Tržby .....	7
10	Údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících .....	7
11	Veřejná linková doprava na území města .....	8
12	Železniční doprava na území města .....	9
13	Zdroje .....	9
14	Připomínky Pardubického kraje .....	10

## 2 INFORMACE K PLÁNU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

Plán dopravní obslužnosti je povinný pro obce, které objednávají veřejnou dopravu dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

Ze zákona pak poskytuje dokument informace o:

- současné situaci v zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících na území města,
- předpokládaném rozsahu poskytované kompenzace pro linky MHD,
- časovém harmonogramu uzavírání smluv o veřejných službách a postupu při uzavírání těchto smluv,
- harmonogramu a způsobu integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- maximálních cenách jízdného,
- údajích vztahujících se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících.

Dokument obsahuje náměty na rozvoj MHD, ty jsou však limitovány výší finančních prostředků na straně objednatele dopravy. Nebude-li mít objednatel k dispozici dostatečný objem finančních prostředků, nelze jejich naplnění garantovat a realizovat.

## 3 SEZNAM ZKRATEK

<b>CIS</b>	celostátní informační systém o jízdních řádech
<b>ČSAD</b>	Československá státní automobilní doprava
<b>IDS</b>	integrovaný dopravní systém
<b>IREDO</b>	Integrovaná regionální doprava
<b>MHD</b>	městská hromadná doprava
<b>PHM</b>	pohonné hmoty
<b>VLD</b>	veřejná linková doprava
<b>ZVS</b>	závazek veřejné služby

## 4 MĚSTO LITOMYŠL

### 4.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Litomyšl je město s 10 441 obyvateli<sup>1</sup> v okrese Svitavy v Pardubickém kraji. Nachází se asi 17 kilometrů severozápadně od okresního města Svitavy a přibližně 13 kilometrů jihozápadně od Ústí nad Orlicí. Město je známé především díky renesančnímu zámku, který je zařazen do Seznamu světového dědictví UNESCO. Seznam kulturních památek nacházejících se v tomto městě je však vyšší (například bývalé biskupství, pivovar, kostel Povýšení sv. Kříže aj.).

Ve městě se nachází především nízká obytná zástavba, paneláková zástavba je zejména západně od centra města. V Litomyšli se nachází množství podniků z různých odvětví průmyslu a výroby:

- dřevozpracující průmysl,
- elektrotechnický průmysl,
- gumárenský průmysl a plasty,
- hutní průmysl a kovovýroba,
- chemický a farmaceutický průmysl,
- keramika, sklo, porcelán,
- obaly a obalová technika.

Školství je zastoupeno kromě tří základních škol i školami s navazujícím studiem:

- Gymnázium Litomyšl
- Střední škola zahradnická a technická Litomyšl
- Vyšší odborná škola pedagogická a Střední pedagogická škola Litomyšl
- Soukromá střední odborná škola TRADING CENTRE, s.r.o., Litomyšl

### 4.2 DOPRAVA

Silniční infrastrukturu tvoří komunikace I/35, kterou má do budoucna nahradit dálnice D35, která bude Litomyšl obcházet ze severní strany. Do Litomyšle se sbíhá několik komunikací druhé třídy: II/317, II/358, II/359, II/360. Litomyšl je tak významnou křižovatkou dopravy ve východní části Pardubického kraje.

Drážní dopravu zajišťují České dráhy, a.s. na trati č. 018 Choceň – Litomyšl. Veřejnou linkovou dopravu v ZVS Pardubického kraje na území města zajišťuje 21 linek, které převážně obsluhuje dopravce BusLine Pardubicko s.r.o.

Městskou dopravu zajišťuje jedna linka: 685010. Dopravcem je firma Zlatovánek spol. s r.o.

## 5 POPIS ZAJIŠŤOVANÝCH SLUŽEB – MHD

Historie MHD v Litomyšli se začala psát v roce 2005. V 90. letech sice jezdila po městě linka č. 57520 podniku ČSAD Svitavy, ta však neměla statut MHD.

Nyní zajišťuje linku MHD jedna linka s licenčním číslem 685010. Linka má tři okruhy (A, B, C), které lze projet zpravidla bez přestupování. Linka MHD obsluhuje výhradně město Litomyšl a jeho místní části, nezajíždí do okolních obcí.

<sup>1</sup> Počet obyvatel k 1.1.2023 dle dat ČSÚ.

Linka je v provozu pouze v pracovní dny, její provoz zajišťuje jedno vozidlo – mikrobús. Linka není zařazena do systému IDS Pardubického kraje – IREDO.



Linkové vedení MHD. Zdroj: web města Litomyšl.

## 5.1 LINKOVÉ VEDENÍ A ZASTÁVKY

Trasa linky<sup>2</sup>:

685010
aut.nádr.
Pazuča
Suchá
Lidická
Líbánky
Záhradí,Portmanka
Záhradí,Za Moštěním
Okružní
Zámek
nemocnice
aut.nádr.
Dukelská
ul.17.listopadu
poliklinika
T.G.Masaryka-u nadchodu
vlakové nádraží
Husova čtvrť
Nedošín,Rybářství

<sup>2</sup> Stav k lednu 2024 Názvy zastávek a trasa dle CIS.

Adfors
Nedošín,Žabárna
Nedošín,točna
Nedošín,Žabárna
Nedošín,Teroz
Kornice
Lány,U Babky
Lány,vodovody
Zahájí,Končinská
Zahájí,Družstevní
Havlíčkova
Smetanovo nám.-u věže
U Plovárny
Na Výsluní
Nemocnice
aut.nádr.
Sokolovna
Trstěnická
hřiště Fügnerova
sportovní areál
Průmyslová
aut.nádr.

## 5.2 POPIS MHD A VÝHLED

Linka jezdí pouze v pracovní dny, první spoj vyjíždí v 5:05, poslední spoj končí v 17:32. Na lince není aplikován pravidelný takt, spoje jezdí dle potřeb obyvatel. Na lince jezdí celkem 16 spojů. Trasa A spojuje Litomyšl s místními částmi Pazucha a Suchá, trasa B pak dělá okružní trasu po městě a zajíždí do místních částí Nedošín a Kornice. Trasa C zajišťuje spojení k průmyslovým areálům a čtvrti Fügnerova. Nejvíce spojů jezdí v části B.

V roce 2024 dojde k výstavbě nové zastávky Z. Kopala, kterou bude linka MAD obsluhovat. V průběhu platnosti Plánu dopravní obslužnosti může dojít k úpravám jízdního řádu dle požadavku města Litomyšl.

## 6 TARIFY PRO CESTUJÍCÍ VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

V MHD Litomyšl je k dispozici jednotlivé i předplatní jízdné. Jednotlivé jízdné platí pro celou trasu linky, tj. pro varianty A, B i C. Není však přestupní.

Kategorie	Cena
Základní jízdné	20 Kč
Děti 6-15 let	10 Kč
Děti do 6 let	zdarma
Občané nad 65 let	zdarma
Přeprava kočárku	5 Kč

Předplatné jízdné je možné zakoupit u řidiče autobusu nebo v informačním centru města Litomyšl.

Kategorie	Měsíční	Čtvrtletní
Žákovské jízdné	100 Kč	220 Kč
Studentské jízdné	300 Kč	660 Kč
základní jízdné	400 Kč	880 Kč

U studentského předplatného je nutné se prokázat dokladem o studiu.

V průběhu platnosti plánu dopravní obslužnosti může dojít k úpravám ceníků včetně rozšíření o další možné kategorie cestujících. Ke změně může dojít též v případě integrace do IDS IREDO (viz další kapitolu).

## 7 HARMONOGRAM A ZPŮSOB INTEGRACE

Linka MHD není zapojená do systému IDS IREDO. Město Litomyšl vstup do IDS IREDO zvažuje, konečné rozhodnutí však zatím nepadlo.

V tarifu IREDO je integrováno jednotlivé i předplatné jízdné na území Královehradeckého kraje a Pardubického kraje. Tarifní systém založený na zónově relačním tarifu je uplatňován na linkách veřejné linkové dopravy, MHD, drážní dopravy a na vybraných dálkových linkách.

Koordinátorem systému IREDO je společnost OREDO s.r.o. zřizovaná Královehradeckým a Pardubickým krajem.

## 8 SMLOUVY V MHD

Smlouva mezi městem Litomyšl a společností Zlatovánek spol. s r.o. je uzavřena na základě přímého zadání. Uzavírá se vždy na jeden rok. Objednatel předpokládá stejný způsob uzavírání smluv s dopravcem i nadále. Smlouva s dopravcem je smlouvou veřejnoprávní a je uzavřena podle zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů“) a zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

## 9 PŘEDPOKLÁDANÝ ROZSAH KOMPENZACE A FINANCOVÁNÍ MHD

### 9.1 KOMPENZACE PROVOZU

Město Litomyšl v roce 2022 poskytlo příspěvek na provoz linky MHD ve výši 918 180 Kč. V roce 2023 náklady na MHD narostly, částka za celý rok byla 1 200 000 Kč. Pro rok 2024 počítá město s snížením příspěvku na MHD na 1 milion korun. S podobnou částkou počítá město i pro další roky provozu.

### 9.2 TRŽBY

Tržby MHD Litomyšl:

Rok	2022	2023
Tržby	66 730 Kč	127 040 Kč

Tržby v roce 2023 oproti roku 2022 narostly zhruba dvojnásobně. Přesto nedokážou vykompenzovat nárůst dalších nákladů na provoz linky MHD. Kvůli navýšení ceny jízdného a zavedení nových časových jízdenek lze předpokládat v roce 2024 další nárůst tržeb nad hodnotu z roku 2023.

## 10 ÚDAJE VZTAHUJÍCÍ SE K FINANCOVÁNÍ A NÁKLADOVĚ EFEKTIVNÍMU ZAJIŠŤOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH

Dopravce předkládá měsíční vyúčtování objednavateli, čtvrtletně fakturuje dotaci na prokazatelnou ztrátu.

Vozový park se skládá z jednoho mikrobuse ROŠERO – P First FCLEI, který je na lince MHD provozován od roku 2021. Po dobu trvání Plánu dopravní obslužnosti se neplánuje obměna vozového parku ani nákup bezemisního vozidla. Bezemisní vozidla budou dle rozhodnutí Evropské komise v městské dopravě povinná až od roku 2035.





*Mikrobus Rošero s polepem MHD Litomyšl.*

## 11 VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA NA ÚZEMÍ MĚSTA

Níže je veden přehled linek v ZVS Pardubického kraje. Komerční linky (vnitro i mezistátní) nejsou uvedeny záměrně pro jejich nestálost a minimální vliv na obsluhu města Litomyšl a jeho místních částí.

Číslo linky a název dle CIS<sup>3</sup>:

- 651555 Pardubice-Seč-Hlinsko-Proseč-Litomyšl-Polička
- 680035 Svitavy-Litomyšl-Vysoké Mýto-Holice-Hradec Králové
- 680036 Svitavy-Litomyšl-Vysoké Mýto-Holice-Hradec Králové
- 680801 Svitavy-Strakov-Litomyšl
- 680811 Svitavy-Vendolí-Trstěnice-Litomyšl
- 680813 Svitavy-Litomyšl-Vysoké Mýto-Holice-Pardubice
- 680814 Litomyšl-Vysoké Mýto-Holice-Pardubice
- 680816 Litomyšl-Proseč-Skuteč,Žďárec u Sk.
- 680818 Litomyšl-České Heřmanice-Choceň
- 680819 Litomyšl-Morašice-Nové Hradý
- 680824 Polička-Sebranice-Poříčí u Litomyšle-Dolní Újezd-Litomyšl
- 680825 Polička-Litomyšl
- 680827 Polička-Sebranice-Litomyšl
- 680901 Litomyšl-Sloupnice-Ústí n.Orl.

<sup>3</sup> Stav k lednu 2024.

- 681886 Moravská Třebová-Svitavy-Polička-Proseč-Litomyšl-Česká Třebová-Vysoké Mýto
- 681947 Litomyšl-Vysoké Mýto-Choceň-Žamberk-Deštné v Orl.h.
- 681948 Litomyšl-Ústí n.Orl.-Česká Třebová-Lanškroun-Králíky-Dolní Morava-Staré Město
- 700921 Vysoké Mýto-Cerekvice n.Loučnou-Litomyšl
- 700930 Česká Třebová-Němčice-Litomyšl
- 700931 Lanškroun-Česká Třebová-Ústí n.Orl.-Rychnov n.Kněž.-Kvasiny
- 700933 Česká Třebová-Semanín-Litomyšl

Linky mají výchozí stanoviště na autobusovém nádraží, které se nachází pod nemocnicí Litomyšl. Po městě obsluhují zpravidla zastávky umístěné na hlavních komunikacích, tj. nezajíždějí například do sídlištních celků. Linky, které mají dálkový charakter, obsluhují pouze autobusové nádraží. Počet zastávek pro VLD není příliš velký, pro přesun cestujících po městě tak nemá VLD příliš velký význam.

Linky jsou integrovány do IDS IREDO. Dopravci jsou: BusLine Pardubicko s.r.o., UMBRELLA Coach & Buses s.r.o. a ZDAR, a.s.

## 12 ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA NA ÚZEMÍ MĚSTA

Na území města Litomyšl se nachází tři železniční zastávky:

- Litomyšl
- Litomyšl zastávka
- Litomyšl-Nedošín

Zastávky se nacházejí na trati č. 018 Choceň – Litomyšl. Litomyšl je konečnou stanicí. Provoz na trati je zajištěn motorovou trakcí. Dopravcem jsou České dráhy, a.s.

Na trati je v pravidelné dopravě provoz pouze osobních vlaků, většina vlaků je v provozu pouze mezi Chocínem a Vysokým Mýtem. Vlakové nádraží Litomyšl se nachází na západní straně města, u nádraží se nachází zastávka MHD Litomyšl, vlakové nádraží. Vzájemné návaznosti mezi drážní a městskou dopravou nejsou. Autobusové nádraží je od železniční stanice Litomyšl vzdáleno cca 1,2 kilometru, centrum města cca 1 kilometr.

## 13 ZDROJE

ČESKÝ STATISTICKÝ ÚŘAD (2023). *Počet obyvatel v obcích - k 1.1.2023* (<https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-k-112023>, 7. 1. 2023).

IREDO. Dopravci (<https://iredo.info/dopravci/>, 3. 1. 2023).

Ministerstvo dopravy (2023). *Nové městské autobusy budou povinně bezemisní* (<https://www.mdcz.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Nove-mestske-autobusy-budou-povinne-plne-bezemisni>, 17. 12. 2023).

Zákon č. 194/2010Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

Dále byly využity údaje dodané městem Litomyšl.

## 14 PŘIPOMÍNKY PARDUBICKÉHO KRAJE

Materiál byl zaslán na Odbor dopravy a silničního hospodářství Pardubického kraje dne 5. února 2024. Připomínky k materiálu byly zaslány 26. února 2024

Připomínka č.1:

*„Doplnění, že že koordinátorem systému IREDO je společnost OREDO zřizována Královéhradeckým a Pardubickým krajem.“*

Reakce: doplněno do textu.

Připomínka č..2:

*„Je vhodné doplnit i zákon, dle kterého byly smlouvy uzavřeny.“*

Reakce: doplněno do textu.

Připomínka č.3:

*„Doporučujeme uvést předpokládanou výši kompenzace za celé období dopravního plánu.“*

Reakce: Předpokládané celkové náklady za sledované období (5 let) lze s ohledem na dosavadní náklady odhadnout na částku přesahující 5 milionů Kč.

Připomínka č.4:

*„Dále doporučujeme do dopravního plánu vložit vizi rozvoje městské dopravy, využití dotačních titulů apod.“*

Reakce: Pro letošní rok se zřizuje nová zastávka na ul. Z. Kopala. Další změny, kromě těch uvedených v dokumentu, zatím v plánu nejsou, ale nelze je vyloučit.