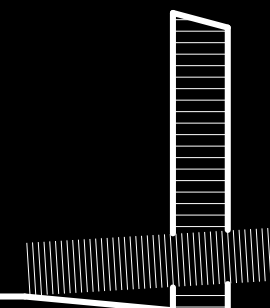
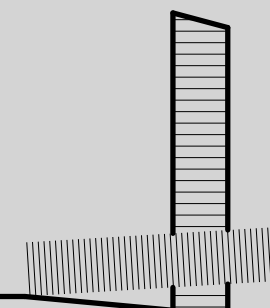


CÍLE CEST LITOMYŠL



CÍLE CEST LITOMYŠL



CÍLE CEST - PRVEK V KRAJINĚ - LITOMYŠL

architektonická studie
prosinec 2022

místo stavby:
parcels číslo 320/2 v k.ú. Litomyšl - Lány

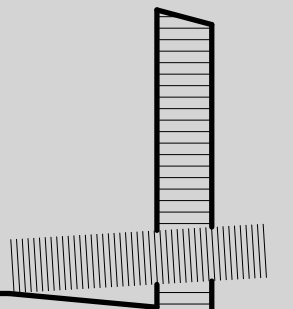
objednatel:
Město Litomyšl
bří Šťastných 1000
570 01 Litomyšl
IČ 00276944



zpracovatel:
atelier-r s.r.o.
třída Spojenců 748/20
779 00 Olomouc
www.atelier-r.cz



KONCEPT - URBANISMUS





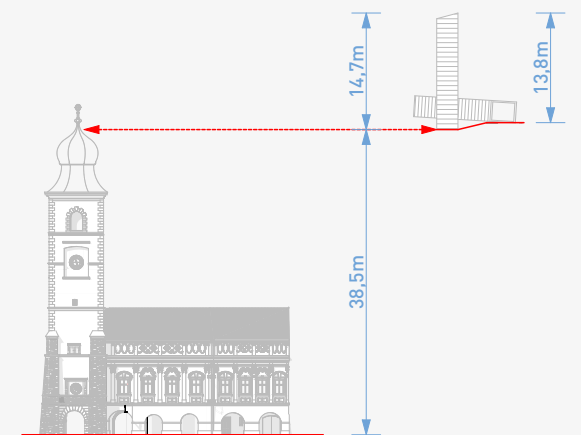
URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ

Architektonická studie řeší vytvoření drobné stavby v krajině, která by svou atraktivitou lákala lidi z města k procházce za hranici města samotného a zároveň nabízela prostor k vyhlídce, aktivnímu odpočinku a setkávání jak starousedlíků tak návštěvníků města. Pro realizaci tohoto záměru jsme si vybrali místo na severním okraji zástavby Litomyšle na vrstevnicové spojnici silnice na Ústí nad Orlicí s Kornicemi. Mezi obyvateli Litomyšle je tato lokalita známa především jako "cesta na Kornice" nebo "cesta nad Rasovnou", protože pod úbočím kopce stojí dům kdysi obývaný litomyšlským rasem.

Poloha cesty nad městem, malebné výhledy na městské věže a věžičky a blízkost tajemného areálu židovského hřbitova činí z lokality již dnes významnou výletní oblast. Je to dáno i návazností na blízkou obytnou lokalitu Zaháj a Lán, které se neustále rozvíjejí.

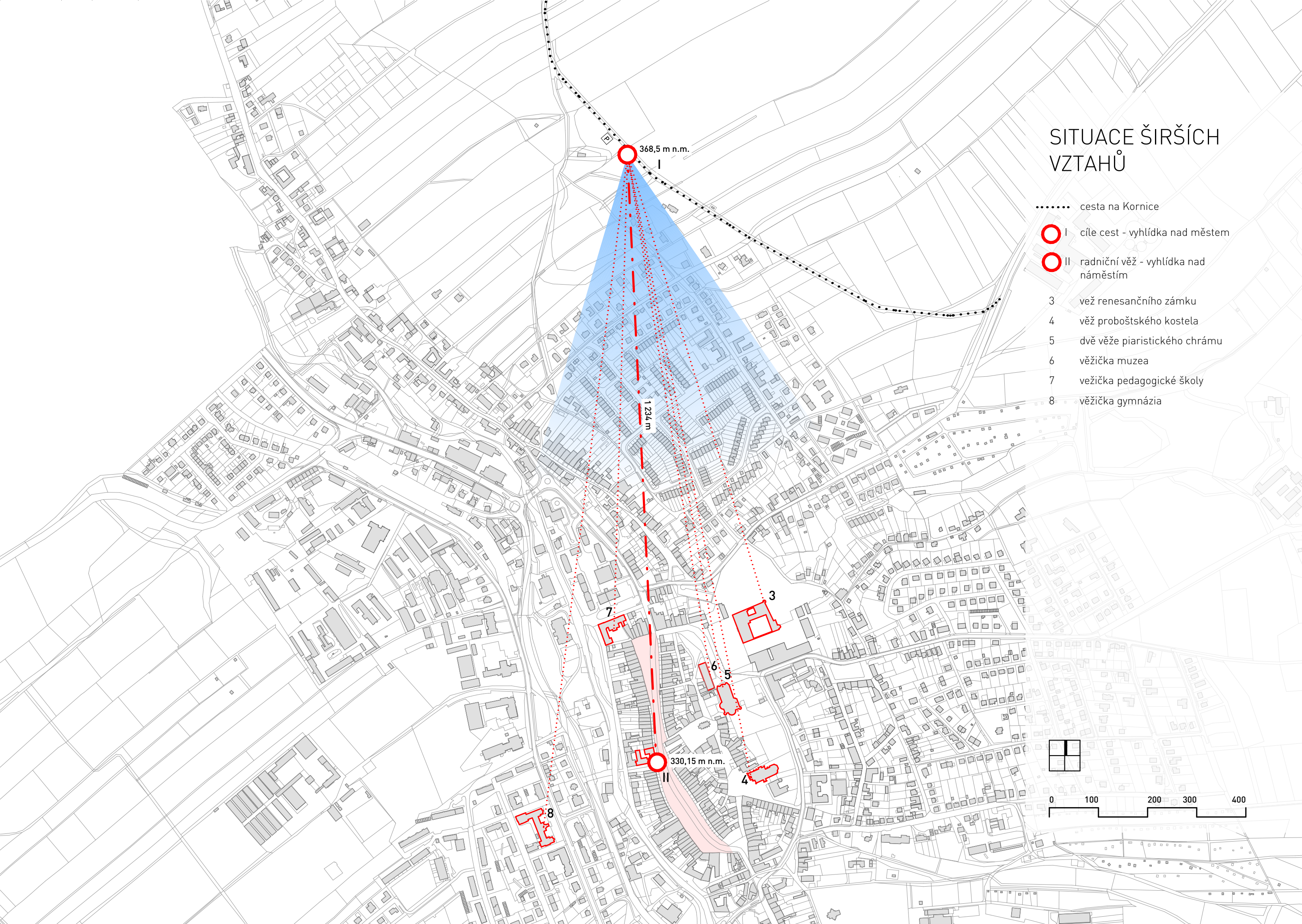
„Kornická cesta“, jak ji místní nazývají, je zčásti historickou cestou z Litomyšle do Kornic a zčásti novodobou zemědělskou spojnici vybudovanou pro obsluhu okolních luk a polí. Při výběru lokality jsme se snažili zohlednit parametry výhledu na město, vzdálenosti od zástavby i majetkoprávní aspekty. Vybrané místo nabízí výhled na panorama města s majestátní hmotou zámku a úchvatnou kulisou severního průčelí piaristického chrámu, za nímž se trochu v pozadí rýsuje věž proboštského kostela. Na druhé straně výhledu vystupuje do popředí věž pedagogické školy a na západním břehu Loučné věž gymnázia. Uprostřed panoramatu je ve středu náměstí zřetelně viditelná zelená baň radnice. Protože aktuálně řešíme návrh umístění infocentra v jejím parteru, zabýváme se také možností zpřístupnění radniční věže veřejnosti.

Spojení radnice s vybraným místem nás přivedlo k myšlence vztyčení vyhlídkového bodu. Došlo by tak k přímému vizuálnímu propojení navržené vyhlídky s radniční věží. Výškový rozdíl mezi oběma objekty je 38,5m. Pata radniční věže a tedy kóta náměstí je ve výšce 330,15 m n.m. Pata vyhlídky nad městem - nového "cíle cest" je ve výšce 368,65 m.n.m. Provázanost obou vyhlídek umocňuje i fakt, že pata vyhlídky nad městem je ve stejné výšce jako vrchol bane radniční věže.



SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

- cesta na Kornice
- I cíle cest - vyhlídka nad městem
- II radniční věž - vyhlídka nad náměstím
- 3 věž renesančního zámku
- 4 věž proboštského kostela
- 5 dvě věže piaristického chrámu
- 6 věžička muzea
- 7 věžička pedagogické školy
- 8 věžička gymnázia



renesanční zámek

proboštský chrám

piaristický chrám

muzeum

radniční věž

pedagogická škola

gymnázium

POHLED NA
MĚSTO

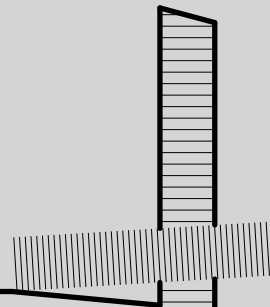


SITUACE KONCEPTU m 1:500

- cesta na Kornice
- osa vyhlídka cíle cest - radniční věž
- P možnost krátkodobého parkování na stávající odstavné ploše
- stávající stromy



KONCEPT - ARCHITEKTURA





příklady využití lodních kontejnerů pro stavby

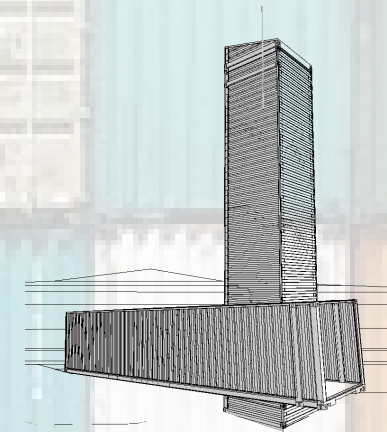
ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Výsledná architektonická podoba návrhu spočívá v kompozici dvou lodních kontejnerů - horizontálního a vertikálního, které jsou vzájemně propojeny v jeden celek, bez sekundárních podpůrných konstrukcí. Jedná se o kontejnery délky 45 stop a šířkou na dvě přepravní palety - tzv. PalletWide.

Horizontální kontejner je v mírném sklonu. Ten povoluje norma o bezbariérovosti staveb, limitní sklon ramp je 1:16. Toto naklonění umožní vyhlídku na město návštěvníkům s omezenou schopností pohybu, nebo těm, kteří nemohou nebo nechťejí stoupat po schodech výše. Na konci horizontálního kontejneru se dostáváme cca 1m nad úroveň nástupního bodu cesty. Horizontální kontejner je v místě vstupu seříznut rovnoběžně s okrajem cesty.

Ve svislém kontejneru je vestavěno ocelové schodiště, které vyvede návštěvníka až do výšky 12m nad úroveň cesty. Na vyhlídkové plošině na vrchu kontejneru je vybudována odpočinková lavice a také zvýšená úroveň vyhlídky směřující k severu.

Lodní kontejnery jsou vyrobeny z cortenu - korozivzdorné oceli, do níž jsou při tavení přidávány legující prvky manganu, mědi, křemíku niklu a dalších prvků. Toto složení umožňuje oceli vytvořit zoxidovanou vrstvu na povrchu, která chrání vnitřní jádro materiálu před další korozí i bez dalších povrchových úprav.



Cílem našeho návrhu je vytvořit místo, kam se lidé rádi vypraví na procházku a užijí si z nadhledu vyhlídku na město, ve kterém žijí. Koncepce stavby je ovlivněna zadáním investora, jehož součástí byl také finanční limit. Shodli jsme se na tom, že by stavba měla být ohleduplná k životnímu prostředí a celkové řešení by mělo být reverzibilní, což znamená, že není problém navrátit v budoucnu místo jeho dřívější podobu.

Filozofií našeho projektu je vytvořit dílo netradiční a zároveň odrážející fenomény dnešní doby. Jako významný akcent dnešní doby vnímáme vlivy globalizace, která nám (za cenu ztráty jedinečnosti) spoustu věcí zjednodušuje, dopravu, na niž spoléháme ve většině odvětví lidské činnosti, ale také ekologii, kterou se snažíme balancovat předchozí dva fenomény a s ekologií související snahu o hledání nových cest a šetrných alternativ. Jednu z těchto alternativ vidíme ve využití již použitých věcí a prvků v novém kontextu.

Symbolem odrážejícím výše uvedené skutečnosti je pro nás lodní kontejner. Cestuje po celém světě, po přístavech, kde žijí lidé různých národností, jazyků, vyznání, převáží zboží, které všichni potřebujeme, využíváme a poté, co doslouží, může být druhotně použit a stát se tak i naplněním ekologické výzvy. Díky novému využití starých kontejnerů ušetříme přírodní suroviny i energetické zdroje. Tavení kovového šrotu pro získání nové suroviny z 20 stop dlouhého lodního kontejneru spotřebuje až 8MWh energie.

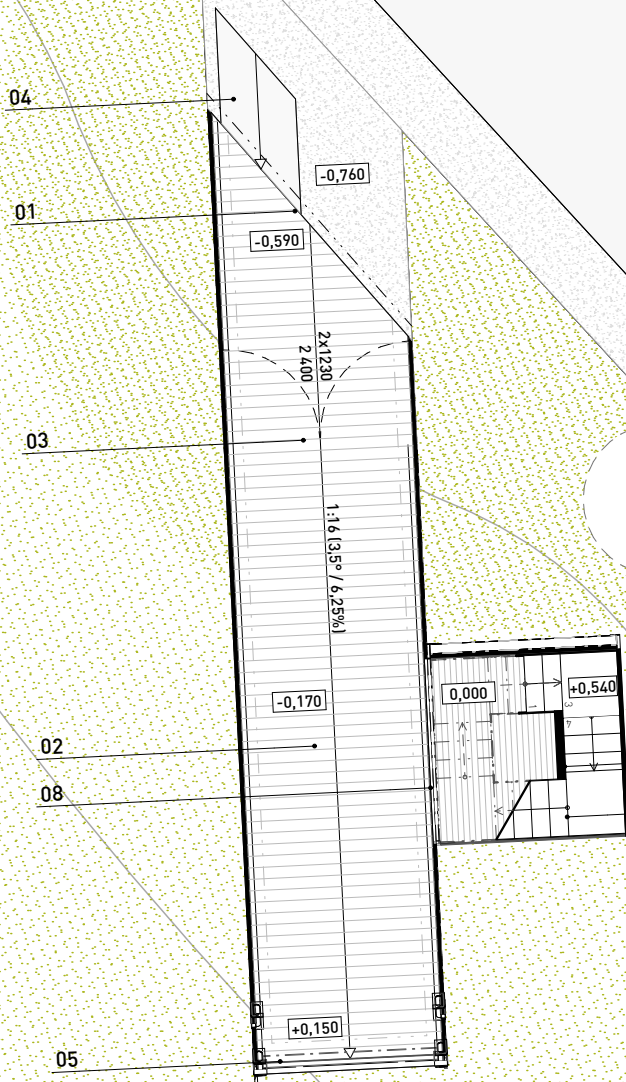
PŮDORYS ÚROVNĚ 1 m 1:100

poznámky

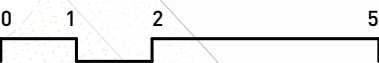
- 01 kontejner bude seříznut v rovině rovnoběžné s okrajem cesty
- 02 spodní kontejner je nakloněn ve spádu 1:16 - sklon bezbarierových ramp a vytváří tak nižší úroveň vyhlídky
- 03 původní vrata kontejneru budou upravena a vložena hlouběji do tubusu, což umožní kontrolu vstupu
- 04 vyrovnávací plošina pro kočárky a invalidní vozíky
- 05 čelo kontejneru bude odstraněno, do otvoru bude vložena bezpečnostní nerezová síť
- 06 ztužující a vynášecí konstrukce schodiště
- 07 pororoštové schodišťové stupně
- 08 v místě styku kontejnerů budou vyřezány boční stěny a vložen ztužující a spojovací ocelový rám

použité kontejnery - typ 45ft PW

délka	13 715 mm
šířka	2 550 mm
výška	2 670 mm



A
B



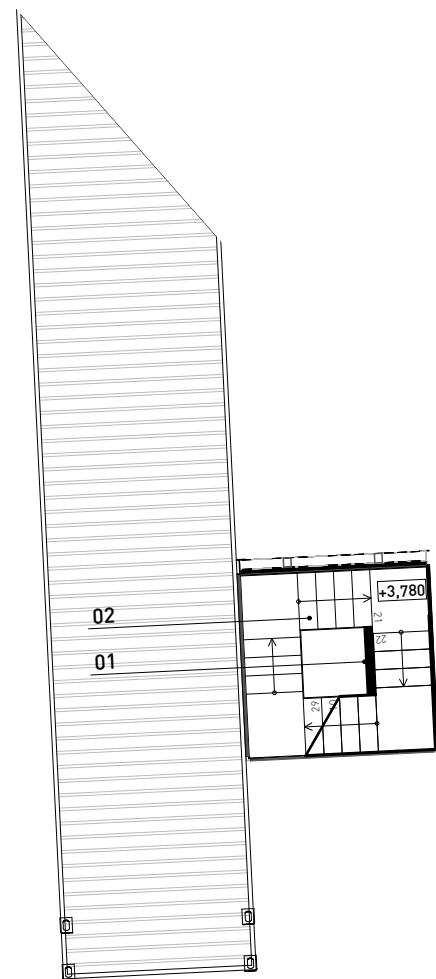
PŮDORYSY
ÚROVNÍ 2-4
m 1:100

poznámky

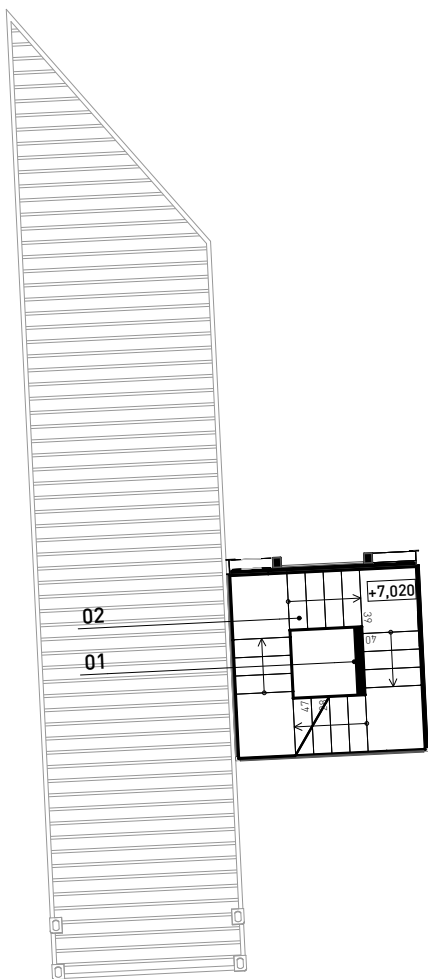
- 01 ztužující a vynášecí konstrukce schodiště
- 02 pororoštové schodišťové stupně
- 03 na horní kontejner je nasazena seříznutá část horizontálního kontejneru, což akcentuje jeho vertikalitu a přirozeně směřuje hlavní pohled z vyhlídky k městu
- 04 plochy vyhlídkové plošiny jsou navrženy z pozinkovaného pororoštu
- 05 lavice pro odpočínutí po výstupu na vyhlídku
- 06 vyvýšená část vyhlídky směřující k severu - výhled směrem k Orlickým horám

použité kontejnery - typ 45ft PW

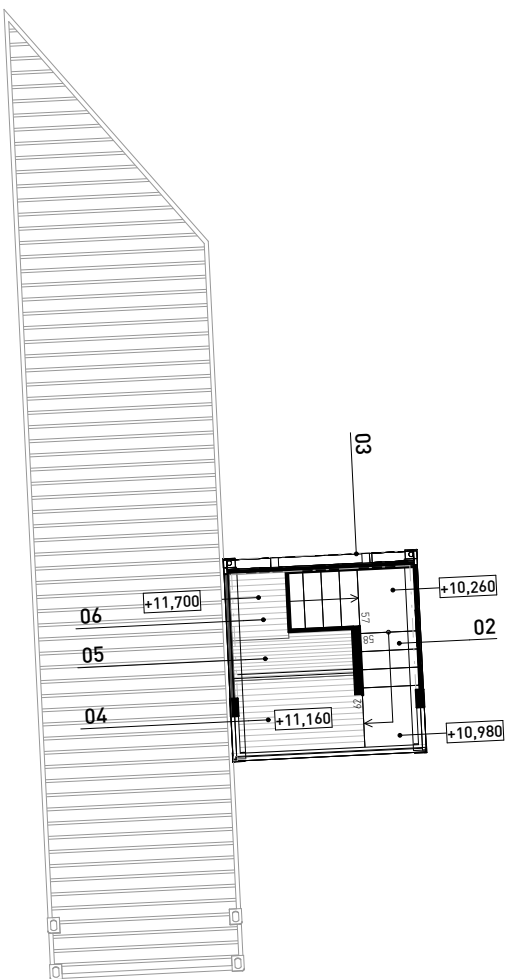
délka 13 715 mm
šířka 2 550 mm
výška 2 670 mm



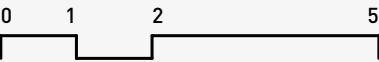
ÚROVEŇ 2



ÚROVEŇ 3



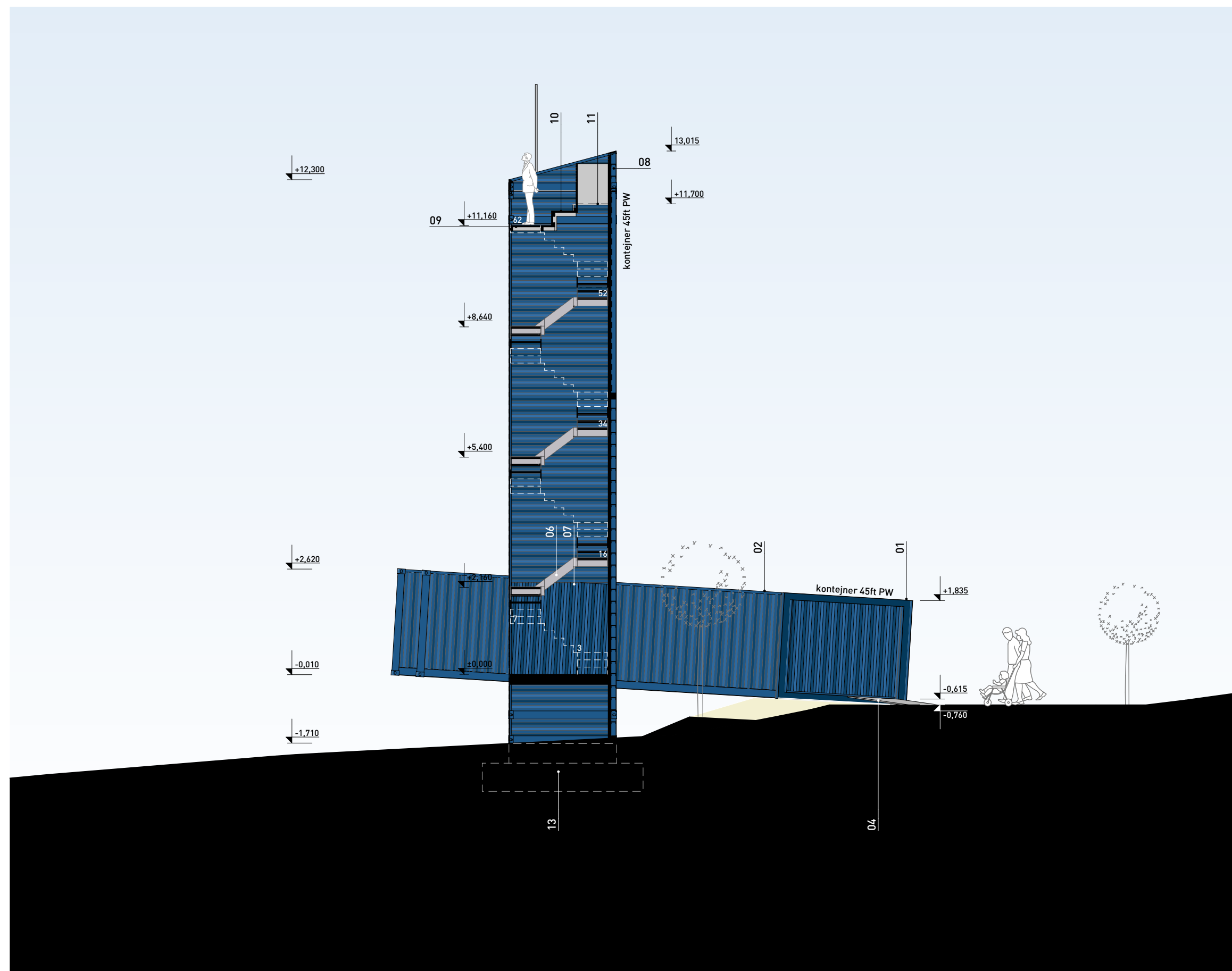
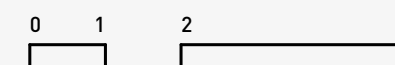
ÚROVEŇ 4 - VYHLÍDKA



PODÉLNÝ ŘEZ A m 1:100

poznámky

- 01 kontejner bude seříznut v rovině rovnoběžné s okrajem cesty
- 02 spodní kontejner je nakloněn ve spádu 1:16 - sklon bezbarierových ramp a vytváří tak nižší bezbarierovou úroveň vyhlídky
- 03 původní vrata kontejneru budou upravena a vložena hlouběji do tubusu, což umožní kontrolu vstupu
- 04 vyrovnávací plošina pro kočárky a invalidní vozíky
- 05 čelo kontejneru bude odstraněno, do otvoru bude vložena bezpečnostní nerezová síť
- 06 pororoštové schodišťové stupně
- 07 v místě styku kontejnerů budou vyřezány boční stěny a vložen ztužující a spojovací rám
- 08 na horní kontejner je nasazena seříznutá část horizontálního kontejneru, což akcentuje jeho vertikaltu a přirozeně směřuje hlavní pohled z vyhlídky k městu
- 09 plochy vyhlídkové plošiny ve výšce 12,9m nad terénem jsou navrženy z pozinkovaného pororoštu
- 10 lavice pro odpočinek po výstupu na vyhlídku
- 11 vyvýšená část vyhlídky směřující k severu - výhled směrem k Orlickým horám - výška 13,4m nad terénem
- 12 základový pas pro uložení horizontálního kontejneru
- 13 základová konstrukce pod vertikálním kontejnerem



PODÉLNÝ ŘEZ B m 1:100

poznámky

- 01 kontejner bude seříznut v rovině rovnoběžné s okrajem cesty
- 02 spodní kontejner je nakloněn ve spádu 1:16 - sklon bezbarierových ramp a vytváří tak nižší bezbarierovou úroveň vyhlídky
- 03 původní vrata kontejneru budou upravena a vložena hlouběji do tubusu, což umožní kontrolu vstupu
- 04 vyrovnávací plošina pro kočárky a invalidní vozíky
- 05 čelo kontejneru bude odstraněno, do otvoru bude vložena bezpečnostní nerezová síť
- 06 pororoštové schodišťové stupně
- 07 v místě styku kontejnerů budou vyřezány boční stěny a vložen ztužující a spojovací rám
- 08 na horní kontejner je nasazena seříznutá část horizontálního kontejneru, což akcentuje jeho vertikality a přirozeně směřuje hlavní pohled z vyhlídky k městu
- 09 plochy vyhlídkové plošiny ve výšce 12,9m nad terénem jsou navrženy z pozinkovaného pororoštu
- 10 lavice pro odpočinku po výstupu na vyhlídku
- 11 vyvýšená část vyhlídky směřující k severu - výhled směrem k Orlickým horám - výška 13,4m nad terénem
- 12 základový pas pro uložení horizontálního kontejneru
- 13 základová konstrukce pod vertikálním kontejnerem

