



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-93056-1/ČJ-2021-170906

Svitavy 30. listopadu 2021

Počet stran: 2

Město Litomyšl
starosta Daniel Brýdl
Bří Šťastných 1000
570 20 Litomyšl

K č. j. MěÚ Litomyšl 087705/2021

Určení místa pro měření rychlosti vozidel formou úsekového měření Města Litomyšl

Policie České republiky, Územní odbor, Dopravní inspektorát Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na základě § 79a zák. č. 361/2000 Sb., určuje níže uvedené místo pro měření rychlosti vozidel formou úsekového měření Města Litomyšl:

1. Silnice II/358, Litomyšl, ulice V. K. Jeřábka - jednosměrně (Č. Třebová-Litomyšl)

- detailní vymezení místa pro měření je stanoveno od křižovatky s ulicí J. Matičky po křižovatku s ulicí M. Kuděje v Litomyšli.

Určený úsek pro měření rychlosti vozidel úsekovým měřením bude označen svislým DZ **IP31a-"Měření rychlosti"** a **IP31b-"Konec měření rychlosti"** na základě "Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích" vydaných pro komunikaci silnice II. třídy Městským úřadem Litomyšl, odborem místního a silničního hospodářství v Litomyšli.

Dopravní značení bude odpovídat vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899 - Stálé svislé dopravní značení. Umístění bude v souladu s TP65 - "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích".

Purkyňova 1907/2
568 14 Svitavywww.policie.czTel.: 974 578 258
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: ndihp32

Určení míst pro měření spočívá primárně ve vyhodnocení úseků, kde ve spojitosti s překračováním nejvyšší povolené rychlosti buď opakovaně dochází k dopravním nehodám, případně ke kolizním situacím nebo je to potřeba k naplnění zájmu na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích s ohledem na povahu místa. Jedná se o místo s významnou pobytovou funkcí, které se nachází v obci, je zde zvýšený pohyb chodců přecházejících vozovku po vyznačeném přechodu pro chodce, např. mezi autobusovými zastávkami a podél komunikace jsou umístěny významné veřejné budovy (škola, volnočasové centrum, zdravotnické zařízení apod.), kde umístění radaru je z preventivního hlediska pro snížení rizik.

Uvedené místo pro měření rychlosti vozidel úsekovým měřením byla určena policií ČR ve smyslu § 79a, zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění s tím, že městská nebo obecní policie tuto činnost vykonává výhradně jen na místech určených policií, přitom postupuje v součinnosti s policií. Nelze se spokojit s místy, kde dochází k překračování předepsané rychlosti a riziko ohrožení dalších účastníků silničního provozu je minimální.

Místo pro měření rychlosti vozidel úsekovým měřením se určuje na dobu 5-ti let do 31.12.2026.

Zpracoval:
por. Bc. Martin Pavliš

npor. Mgr. Drahomíra Zelená
vedoucí DI

schváleno elektronicky