



**Zápis z jednání komise rady města
Dopravní komise
č. 07 / 19**

Den konání	4. 12. 2019		
Místo konání	zasedací místnost MěÚ Litomyšl		
Čas	od 16,00	do	
Přítomnost členů komise přítomen – nepřítomen - omluven	Radomil Kašpar		přítomen
	Karel Kalousek		přítomen
	Pavel Boštík		přítomen
	František Černík		přítomen
	Jiří Kobza		přítomen
	Milan Kašpar		přítomen
	Radek Novotný		přítomen
	Vladimír Zeman		přítomen
	Libor Marek		přítomen
	David Jaška		přítomen
	Kamil Hebelka		přítomen
	Tomáš Rádek		přítomen
	Pavel Jiráň		přítomen
Přítomnost pracovníka MěÚ			
Přítomnost dalších osob			
Prezenční listina přítomných osob tvoří přílohu tohoto zápisu			

Program, průběh jednání a přijatá usnesení:

1. schválení programu jednání

DK schválila uvedený program jednání

Výsledek hlasování	pro 13	proti -	zdržel se
--------------------	--------	---------	-----------

2. kontrola plnění předchozích usnesení.

Na předchozím jednání nebyla z důvodů malé účasti přijata žádná usnesení.

3. Opakovaná žádost občana města na řešení průjezdu ulicí Benátská – pouze pro dopravní obsluhu, Intranet 10/2014 a opakovaná žádost obyvatele ul. Partyzánská o zrušení zákazu průjezdu ulicí Benátská, Intranet 29/18.

V současné době jednosměrný průjezd. Požadavkem je zamezení průjezdu mostem v obou směrech. Požadavek na osazení zábradlí kolem chodníku v ulici Partyzánská je vzhledem k platným technickým podmínkám nereálný.

Komise přijala usnesení:

Komise doporučuje osazení DZ IP B 24a (Zákaz odbočení vpravo) a E 13 (Mimo cyklisty) jako další zvýraznění zákazu jízdy ulicí Benátská a odstranění DT E 13 (Mimo dopravní obsluhu pod zákazem vjezdu).

DK/34/19	Výsledek hlasování	pro 12	proti 1	zdržel se
----------	--------------------	--------	---------	-----------

4. Návrh na změnu značení jízdních pruhů na výjezdu z ulice Strakovská na silnici I/35, Intranet 29/18.



<p>Přejetí křižovatky ve směru přímo do ulice Trstěnická je značně nebezpečné. Vozidla jedoucí ve směru Benátky mohou odbočit vlevo a projet podnikatelskou zónou, dopravní obsluha Fügnerovy čtvrti mohou následně odbočit vpravo, opatření umožní snadnější odbočení vlevo z ulice Trstěnická ve směru ke světelné křižovatce.</p> <p><i>Komise přijala usnesení:</i> Komise doporučuje změnu VDZ pouze na možnosti odbočení vlevo a vpravo včetně odpovídajícího SDZ.</p>				
DK/35/19	Výsledek hlasování	pro 10	proti 2	zdržel se 1
5.	Zóna Na Prokopu Lidická, žádost o znovuzavedení označení jako obytná zóna, Intranet 12/2018.			
<p>Obytná zóna by la v roce 2018 změněna na zónu TEMPO 30 v souvislosti se zavedením této zóny v přílehlé lokalitě.</p> <p><i>Komise přijala usnesení:</i> Komise doporučuje zpětné zavedení obytné zóny v této lokalitě.</p>				
DK/36/19	Výsledek hlasování	pro 12	proti -	zdržel se 1
6.	Žádost o zajištění výjezdu z parkovacího stání na soukromé parcele v ulici Revoluční, Intranet 37/2019.			
<p><i>Komise přijala usnesení:</i> Komise doporučuje zřízení VDZ V 12c (Zákaz zastavení) naproti výjezdu z parkovacího stání</p>				
DK/37/19	Výsledek hlasování	pro 8	proti 1	zdržel se 4
7.	Žádost o zřízení přechodu pro chodce v blízkosti nově vybudovaného zázemí městského hřbitova, Intranet 39/2019.			
<p>Požadavek DI Svitavy na zavedení přechodu – nasvětlení a bezbariérové úpravy chodníku.</p> <p><i>Komise přijala usnesení:</i> Komise nedoporučuje zřízení přechodu pro chodce v této lokalitě.</p>				
DK/38/19	Výsledek hlasování	pro 13	proti -	zdržel se -
8.	Návrh na omezení průjezdu účelovou komunikací Litomyšl – Sedliště pouze pro osobní vozidla, Intranet 40/2019.			
<p>Záměr omezení vyplynul z jednání se starosty okolních obcí, původně se zvažovalo povolení průjezdu pouze pro cyklisty.</p> <p><i>Komise přijala usnesení:</i> Komise doporučuje realizaci omezení dle předloženého projektu.</p>				
DK/39/19	Výsledek hlasování	pro 10	proti 2	zdržel se 1
9.	Návrh dynamického řízení světelné křižovatky Litomyšl, Intranet 42/2019.			
<p>Komise byla seznámena s návrhem přestrojení řízení křižovatky na dynamické (v závislosti na zatížení jednotlivých směrů) a přechodu na odbočení vpravo Centrum – Vysoké Mýto a Polička Svitavy na řízení světelnými signály s doplňkovou zelenou šipkou.</p>				
10.	Ul. T.G. Masaryka – osazení dopravního zrcadla i na druhý směr, Intranet 43/2019			
<p>Dopravní zrcadla by měla být podle doporučení TP a i názoru dopravní komise osazována pouze na místech nezbytně nutných.</p> <p><i>Komise přijala usnesení:</i> Komise nedoporučuje osazení dalšího dopravního zrcadla.</p>				
DK/40/19	Výsledek hlasování	pro 12	proti -	zdržel se 1



11.	Ul. V. K. Jeřábka – žádost o instalaci úsekového měření rychlosti, Intranet 44/2019
<p>V rámci rekonstrukce silnice by mělo dojít ke zklidnění provozu (snížení rychlosti jízdy). <i>Komise přijala usnesení:</i> Komise doporučuje odložit projednání věci na dobu po dokončení rekonstrukce.</p>	
DK/41/19	Výsledek hlasování pro 13 proti - zdržel se -
12.	Ul. Hrnčířská – žádost o instalaci žluté čáry před výjezdem z čp. 268, Intranet 45/2019
<p>Komise považuje výjezdové poměry z garáže za dostatečné i při parkování vozidel <i>Komise přijala usnesení:</i> Komise nedoporučuje zřízení vodorovného dopravního značení.</p>	
DK/42/19	Výsledek hlasování pro 13 proti - zdržel se -
13.	Ul. 17. listopadu – žádost o regulaci parkování před východem od čp. 1001, Intranet 48/2019
<p><i>Komise přijala usnesení:</i> Komise doporučuje na obou stranách komunikace zřízení VDZ – zastávka autobusu.</p>	
DK/44/19	Výsledek hlasování pro 13 proti - zdržel se -
14.	Ul. 17. listopadu – žádost o regulaci parkování na plochách kolem bytových domů, kde se SVJ podílely na nákladech oprav těchto ploch, Intranet 46/2019
<p>Jedná se o plochy bezprostředně kolem bytových domů, osazení a vymáhání dopravního značení je značně problematické. <i>Komise přijala usnesení:</i> Komise doporučuje informovat jednotlivá SVJ prostřednictvím SBDO, že uvedené plochy by měly sloužit pouze obyvatelům uvedených bytových domů, neboť Město Litomyšl vyžaduje finanční účast SVJ na jejich opravě.</p>	
DK/45/19	Výsledek hlasování pro 13 proti - zdržel se -
15.	U zimního stadionu – žádost o instalaci dop. značky slepá ulice, Intranet 47/2019
<p>Komise je přesvědčena, že k vjezdům vozidel a jejich otáčení docházelo pouze v souvislosti s vedením objízdné trasy v rámci rekonstrukce silnice II/358. <i>Komise přijala usnesení:</i> Komise nedoporučuje změnu dopravního značení.</p>	
DK/46/19	Výsledek hlasování pro 13 proti - zdržel se -
V Litomyšli dne	
podpis předsedy komise	

Další plánované jednání DK dne 5. 2. 2019 v 16:00 hodin.

